



*Geschäftsbereich Sicherheit und Strahlenschutz
GbS-Bericht Nr. 0774*

Verkehrszählung 2004 im Forschungszentrum Jülich

Oktober 2004



Verkehrszählung 2004 im Forschungszentrum Jülich

26. Oktober 2004

BURKHARD HEUEL-FABIANEK

Forschungszentrum Jülich GmbH

GB Sicherheit und Strahlenschutz; S-GG

D-52425 Jülich

Email: b.heuel-fabianek@fz-juelich.de

Tel.: +49(0)2461/61-3467

Fax: +49(0)2461/61-2166

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung.....	3
2	Aufgabenstellung	4
2.1	Aufgabe	4
2.2	Systematik	4
3	Ergebnisse	7
3.1	Gesamtaufkommen.....	8
3.2	Haupttor	8
3.3	Hambacher Tor	13
3.4	Daubenrather Tor	13
4	Zusammenfassung	11

Anlage A - Anzahl der ein-/ausfahrenden Kraftfahrzeuge an den Zähltagen 2004 nach Kraftfahrzeugart, Kraftfahrzeugart-Gruppe und Gesamtzahl (mit graphischer Darstellung)

Anlage A1 – Haupttor

Anlage A2 - Hambacher Tor

Anlage A3 - Daubenrather Tor

Anlage B – Zählblatt (Muster)

Abbildungs- und Tabellenverzeichnis

Abbildung 1-1:	Lage des Forschungszentrums Jülich (Kartenbasis: TK50)	3
Abbildung 2-1:	Tore mit ein-/ausfahrenden KFZ im Forschungszentrum Jülich.....	5
Abbildung 3-1:	Tagesverteilung des KFZ-Verkehrs an den Toren des FZJ von 0 bis 24 Uhr - Normalwerktag	7
Abbildung 3-2:	Prozentualer Anteil des Gesamt-KFZ-Verkehrs - Normalwerktag (DTV _w)	11
Abbildung 3-3:	Prozentualer Anteil des Gesamt-KFZ-Verkehrs - Ferienwerktag (DTV _f)	12
Tabelle 2.1:	Zähltag-Typen, Anzahl / Datum der Zähltag im FZJ im Jahr 2004	4
Tabelle 2.2:	Erfasste Kraftfahrzeugarten der Verkehrszählung 2004 im FZJ	6
Tabelle 2.3:	Toröffnungszeiten im Forschungszentrum Jülich	6
Tabelle 3.1:	Anteil der Tore am KFZ-Verkehr im FZJ im Jahr 2004	8
Tabelle 3.2:	Kraftfahrzeugbewegungen (Stundendarstellung und DTV) an den Toren des Forschungszentrums Jülich - 2004	9
Tabelle 3.3:	Gesamte Kraftfahrzeugbewegungen (Stundendarstellung und DTV) an den Toren des Forschungszentrums Jülich - 2004.....	10



1 Einführung

Das Forschungszentrum Jülich (FZJ, Leo-Brandt-Straße, 52428 Jülich) liegt im Kreis Düren, Nordrhein-Westfalen. Es befindet sich in einem aufgelockerten Waldbestand südlich der Ortschaft Stetternich zwischen der Stadt Jülich im Nordwesten und der Ortschaft Hambach im Südosten (Abbildung 1-1). Verkehrstechnisch ist es an das Autobahnnetz (A4 Aachen-Köln, A 44 Aachen-Düsseldorf, A61 Mönchengladbach-Koblenz) über die Bundesstraße B56 bzw. die Landesstraße L 264 und die B55 angeschlossen.



Abbildung 1-1: Lage des Forschungszentrums Jülich (Kartenbasis: TK50)

2 Aufgabenstellung

2.1 Aufgabe

Im Forschungszentrum Jülich (FZJ) liegen keine gesicherten Angaben aus Verkehrszählungen zu ein- und ausfahrenden Kraftfahrzeugen und damit zur Verkehrsbelastung vor. Bisherige Angaben basieren auf Schätzungen oder erfassten Verkehrszahlen auf öffentlichen Straßen im Umfeld des FZJ.

Im Rahmen einer ersten systematischen Erfassung wurden an mehreren Tagen von August bis Oktober 2004 die ein- und ausfahrenden Kraftfahrzeuge an den Toren des Forschungszentrums gezählt. Der vorliegende Bericht

„Verkehrszählung 2004 im Forschungszentrum Jülich“

beschreibt die Herangehensweise, stellt die erfassten Zahlen tabellarisch und graphisch dar und fasst diese zusammen.

2.2 Systematik

Die Verkehrszählung im FZJ erfolgte an 5 Tagen (Tabelle 2.1) während der Toröffnungszeiten (Tabelle 2.3) an jedem der 3 relevanten Tore des Forschungszentrums Jülich, an denen Kraftfahrzeuge ein- und ausfahren (Abbildung 2-1).

Tabelle 2.1: Zähltag-Typen, Anzahl / Datum der Zähltag im FZJ im Jahr 2004

Zähltag-Typ	Anzahl der Zähltag	Wochentag	Datum
Normalwerktag	2	Mittwoch, Donnerstag	06.10., 14.10.2004
Ferienwerktag	1	Dienstag	31.08.2004
Normalsamstag	1	Samstag	11.09.2004
Normalsonntag	1	Sonntag	19.09.2004

Auf eine nur zeitweise Erfassung während der Toröffnungszeiten wurde wegen der damit verbundenen statistischen Unsicherheit beim Hochrechnen auf DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr) verzichtet.

Die Erfassung erfolgt durch die Torwachen bzw. Mitarbeiter des Geschäftsbereiches Sicherheit und Strahlenschutz - Fachbereich Objektsicherung auf dazu entwickelten standardisierten Zählblättern (siehe Anlage B – Zählblatt (Muster)).

Es wurden die in Tabelle 2.2 dargestellten 6 Fahrzeugarten (Nr. 2 bis 7; analog amtlicher Verkehrszählungen) je Stunde erfasst, wobei bei der Zählung zwischen ein- und ausfahrenden Kraftfahrzeugen unterschieden wurde. Damit stellt die Verkehrszählung eine Querschnittszählung dar.

Die Auswertung der erfassten Kraftfahrzeugbewegungen erfolgte in Form der Ermittlung des durchschnittlichen tägl. Verkehr (DTV), d.h. die Anzahl der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge (= Fahrzeugbewegungen) an den in Tabelle 2.3 aufgelisteten Toren.

Neben der Darstellung des gesamten Verkehrsaufkommens an den FZJ-Toren erfolgt auch eine getrennte Darstellung nach den in Tabelle 2.2 gelisteten Fahrzeugarten (siehe Anlage) und eine Auswertung nach den folgenden Fahrzeugarten-Gruppen (siehe auch Kapitel 3)

- Personenverkehr **P**
(Fahrzeugarten 2 und 3, ohne Fahrzeugart 4 (Kraftomnibusse etc.))
- Güter-/Schwerverkehr **GS**
(Fahrzeugarten 4 bis 7)

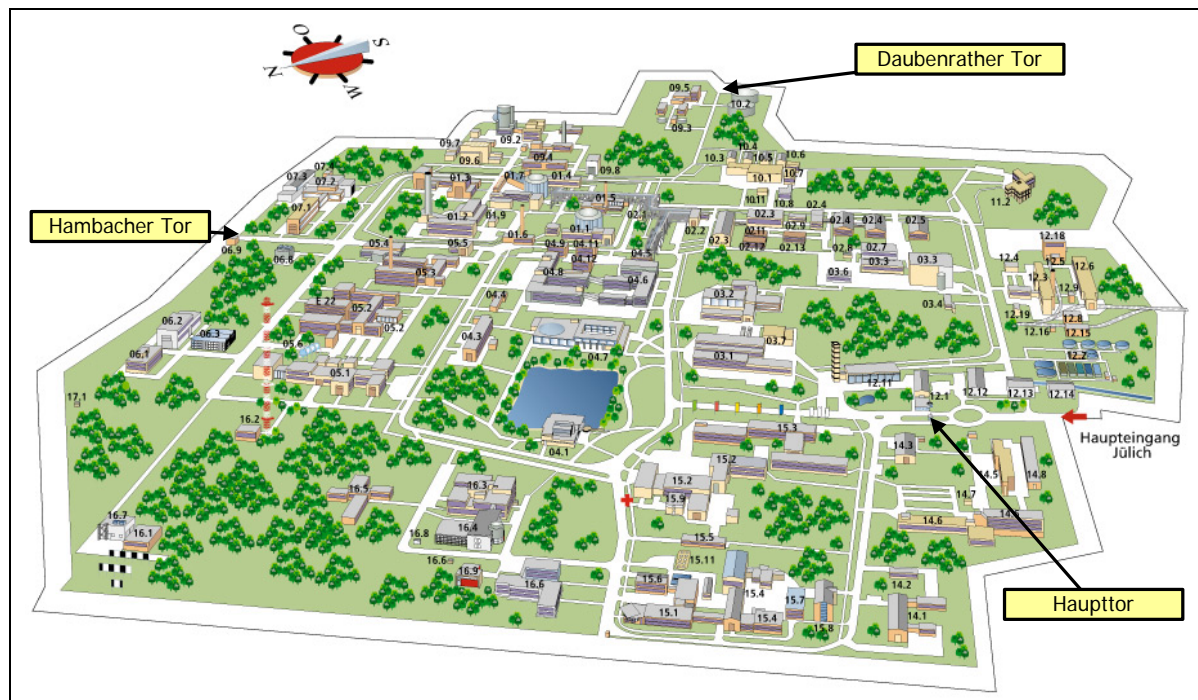








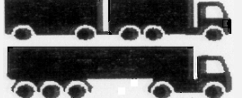
Abbildung 2-1: Tore mit ein-/ausfahrenden KFZ im Forschungszentrum Jülich

Eine Darstellung der richtungsbezogenen Fahrzeugbewegungen nach Fahrzeugklassen und Tagesverlauf ist ebenfalls mit den erfassten Daten (siehe Anlage) - auch im Sinne einer Darstellung von Quell- und Zielverkehr - möglich. Im vorliegenden Bericht wurde jedoch darauf verzichtet, da in Bezug auf die Verkehrsbelastung im Umfeld des FZJ eine richtungsbezogene Auswertung von sekundärer Bedeutung ist.

Die Zählungsergebnisse (Kapitel 3) werden in Bezug auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) wie folgt aufgeschlüsselt:

- **DTV_w** = Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Normalwerktagen Mo-Fr
- **DTV_{Sa}** = Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Normalsamstagen
- **DTV_{So}** = Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Normalsonntagen
- **DTV_F** = Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Ferienwerktagen

Tabelle 2.2: Erfasste Kraftfahrzeugarten der Verkehrszählung 2004 im FZJ

Kraftfahrzeugarten	Nr.	Symbol
motorisierte Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum)	2	
Personenkraftwagen, auch mit Kombinationskraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Krankenwagen, PKW mit Anhänger, Wohnmobile	3	  
Kraftomnibusse (auch mit Anhänger)	4	
Lastkraftwagen bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht	5	
Lastkraftwagen mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht (ohne Anhänger)	6	
Lastzüge LKW mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	7	

Die relevanten Toröffnungszeiten der Tore

- Haupttor (= Hauptwache);
südwestlicher Ein-/Ausgang, Richtung Lorsbeck/Jülich und B56
- Hambacher Tor;
nordöstlicher Ein-/Ausgang, Richtung Hambach/Stetternich und L264, B55
- Daubenrather Tor;
südöstlicher Ein-/Ausgang, Richtung Daubenrath/Selgersdorf und B56

sind der Tabelle 2.3 zu entnehmen. Die Anzahl der Zählstunden an jedem Tor entspricht den Toröffnungszeiten, was eine vollständige Erfassung der Kraftfahrzeugbewegungen darstellt.

Eine Erfassung von Kraftfahrzeugen am Jülicher Tor (nordwestlicher Ein-/Ausgang) erfolgte nicht, da hier nur Fußgänger und Radfahrer zu festgelegten Zeiten passieren können.

Tabelle 2.3: Toröffnungszeiten im Forschungszentrum Jülich

Tor	Öffnungszeiten
Haupttor	Mo. bis So.: 0:00 – 24:00
Hambacher Tor	Mo. bis Fr.: 6:00 – 18:00
Daubenrather Tor	Mo. bis Fr.: 6:30 – 8:30
	Mo. bis Do.: 15:45 – 17:45
	Fr.: 14:00 – 16:00

3 Ergebnisse

Bei der Zusammenstellung der Zählergebnisse erfolgte eine Zusammenfassung der Fahrzeugarten (siehe Tabelle 2.2) zu folgenden Fahrzeugarten-Gruppen:

- **Personenverkehr (P)**
Fahrzeugarten Nr. 2 (motorisierte Zweiräder(auch mit Seitenwagen oder Laderaum)) und 3 (Personenkraftwagen, auch mit Kombinationskraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Krankenwagen, PKW mit Anhänger, Wohnmobile)
- **Güter-/Schwerlastverkehr (GS)**
Fahrzeugarten Nr. 4 (Kraftomnibusse (auch mit Anhänger)), 5 (Lastkraftwagen bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht), 6 (Lastkraftwagen mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht (ohne Anhänger)) und 7 (Lastzüge LKW mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge)

Eine tabellarische Übersicht der ermittelten KFZ-Bewegungen (P und GS, gesamt) findet sich in Tabelle 3.2 (torspezifisch) und Tabelle 3.3 (FZJ gesamt). Eine fahrzeugartenspezifische Auswertung, eine andere Zusammenfassung von Fahrzeugarten oder eine stundenspezifische Darstellung ist anhand der in der Anlage dokumentierten Zählergebnisse möglich. Dort finden sich auch graphische Darstellungen der KFZ-Bewegungen für die o.g. Fahrzeugarten-Gruppen in Form von Tagesganglinien (siehe auch Abbildung 3-1).

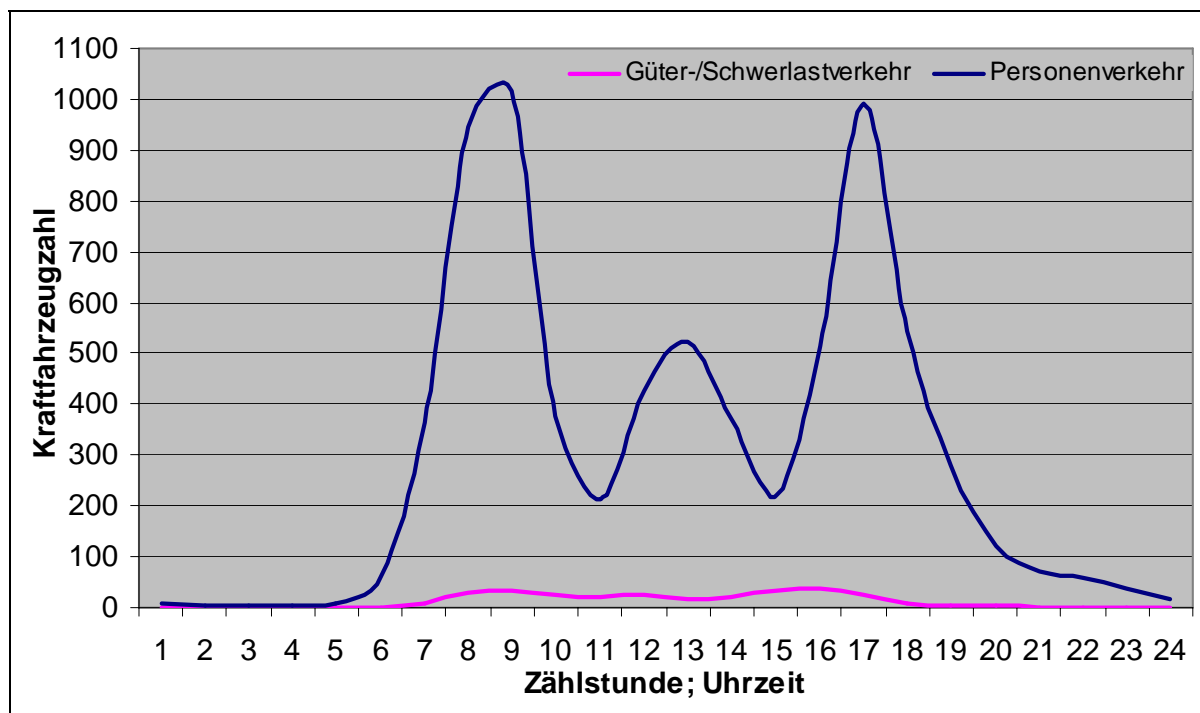


Abbildung 3-1: Tagesverteilung des KFZ-Verkehrs an den Toren des FZJ von 0 bis 24 Uhr - Normalwerktag

Da das Hambacher Tor und das Daubenrather Tor am Wochenende nicht geöffnet (siehe Tabelle 2.3) sind, fehlen entsprechende Darstellungen und Auswertungen.

Die Normalwerktagszählungen erfolgten am Mittwoch, den 06.10.2004, und Donnerstag, den 14.10.2004. Zur Auswertung wurden die an beiden Tagen erfassten KFZ-Zahlen gemittelt und ggf. auf ganze Zahlen aufgerundet.

3.1 Gesamtaufkommen

An Normalwerktagen wurden an allen Toren des FZJ 7.476 KFZ gezählt (Tabelle 3.3). Diese Zahl sinkt an Ferienwerktagen um ca. 13 % auf 6.518. Die Zählung ergab für Normalsamstage 668 KFZ und Normalsonntage 231 KFZ was einer Abnahme gegenüber einem Normalwerktag von ca. 91 % bzw. 97 % entspricht.

Der Großteil des KFZ-Verkehrs wird über das Haupttor abgewickelt (Tabelle 3.1). Dessen prozentualer Anteil am KFZ-Gesamtverkehr beträgt an Normalwerktagen 68 % (Abbildung 3-2) und an Ferienwerktagen 70 % (Abbildung 3-3). Der Anteil des Haupttores am KFZ-Verkehr sinkt jedoch während der Zeiten der Spitzenbelastungen durch die stärkere Nutzung der beiden anderen Tore.

Tabelle 3.1: Anteil der Tore am KFZ-Verkehr im FZJ im Jahr 2004

Anteil [%]	Haupttor			Hambacher Tor			Daubenrather Tor		
	P	GS	ges.	P	GS	ges.	P	GS	ges.
Normalwerktage	67,5	76,9	67,9	27,8	22,4	27,6	4,7	0,7	4,5
Ferienwerktag	70,0	87,3	70,5	25,7	11,3	25,2	4,4	1,5	4,3
Normalsamstag	100	100	- #	- #	- #	- #	- #	- #	- #
Normalsonntag	100	100	- #	- #	- #	- #	- #	- #	- #

Hambacher Tor und Daubenrather Tor sind am Wochenende geschlossen.

Die Spitzenzeit an Normalwerktagen mit Zählungen (FZJ gesamt) um 1.000 KFZ/h (P+GS) liegen zwischen 7:00 und 9:00 und 16:00 und 17:00 Uhr. Die Tagesverteilung des Gesamtverkehrs (Summe des Verkehrs an allen Toren) ist in Abbildung 3-1 in dargestellt. Neben den Spitzen morgens und nachmittags findet sich auf eine Spitze mit 539 KFZ zwischen 12 und 13:00 Uhr.

Die Verteilung des KFZ-Verkehrs während der Öffnungszeiten ist gleichmäßiger beim ein- und ausfahrenden Güter-/Schwerlastverkehr als beim Personenverkehr, der sich eindeutig nach den festgelegten Arbeitszeiten im FZJ richtet.

Eine graphische Darstellung der Prozentanteile der einzelnen Tor mit Bezug auf Normalwerktage und Ferienwerktag ist in Abbildung 3-2 und Abbildung 3-3 dargestellt.

3.2 Haupttor

Das Haupttor ist als einziges der drei für den KFZ-Verkehr geöffneten Toren täglich 24 Stunden unabhängig vom Wochentag geöffnet.

3.2.1 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen (DTV_w)

Die Normalwerktagszählungen erfolgten am Mittwoch, den 06.10.2004, und Donnerstag, den 14.10.2004. Zur Auswertung wurden die an beiden Tagen erfassten KFZ-Zahlen gemittelt.

Tabelle 3.2: Kraftfahrzeugbewegungen (Stundendarstellung und DTV) an den Toren des Forschungszentrums Jülich - 2004

Haupttor	Fahrzeugarten-Gruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	gesamt
DTV _W	P	9	5	5	4	7	61	225	536	569	261	166	327	395	269	170	315	592	356	280	120	70	60	36	19	4850
	GS	0	0	0	0	2	1	6	19	30	22	16	21	11	15	28	25	19	6	4	3	1	0	0	0	225
	Gesamt	9	5	5	4	9	62	230	554	599	283	182	347	406	283	198	340	611	362	284	122	71	60	36	19	5074
DTV _{sa}	P	11	4	6	2	4	21	26	61	28	33	52	36	45	59	39	31	22	26	15	29	19	32	27	11	639
	GS	0	0	0	0	0	0	2	8	2	0	10	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29
	Gesamt	11	4	6	2	4	21	28	69	30	33	62	40	46	60	39	31	23	26	15	29	19	32	27	11	668
DTV _{so}	P	1	0	1	0	1	13	8	20	4	15	11	18	21	24	19	10	10	21	10	5	5	6	8	0	231
	GS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt	1	0	1	0	1	13	8	20	4	15	11	18	21	24	19	10	10	21	10	5	5	6	8	0	231
DTV _F	P	6	10	6	6	7	53	207	483	556	257	190	357	422	230	163	303	532	290	109	63	45	49	43	30	4417
	GS	0	0	0	0	1	0	2	17	32	14	25	16	6	23	16	10	16	0	0	0	0	0	0	0	178
	Gesamt	6	10	6	6	8	53	209	500	588	271	215	373	428	253	179	313	548	290	109	63	45	49	43	30	4595
Hambacher Tor	Fahrzeugarten-Gruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	gesamt
DTV _W	P	0	0	0	0	0	0	107	323	387	117	48	99	130	103	52	166	304	165	0	0	0	0	0	0	1999
	GS	0	0	0	0	0	0	2	8	4	4	6	4	4	8	6	11	8	2	0	0	0	0	0	0	66
	Gesamt	0	0	0	0	0	0	109	331	391	121	54	103	134	111	58	177	312	167	0	0	0	0	0	0	2064
DTV _F	P	0	0	0	0	0	0	115	258	288	50	43	109	60	87	60	89	286	175	0	0	0	0	0	0	1620
	GS	0	0	0	0	0	0	4	2	2	2	2	4	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23
	Gesamt	0	0	0	0	0	0	119	260	290	52	45	113	61	88	62	91	287	175	0	0	0	0	0	0	1643
Daubenrather Tor	Fahrzeugarten-Gruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	gesamt
DTV _W	P	0	0	0	0	0	0	34	88	61	0	0	0	0	0	0	35	96	22	0	0	0	0	0	0	336
	GS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Gesamt	0	0	0	0	0	0	34	89	61	0	0	0	0	0	0	36	96	22	0	0	0	0	0	0	338
DTV _F	P	0	0	0	0	0	0	27	75	43	0	0	0	0	0	0	30	82	20	0	0	0	0	0	0	277
	GS	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	Gesamt	0	0	0	0	0	0	27	76	44	0	0	0	0	0	0	31	82	20	0	0	0	0	0	0	280

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV): an Werktagen (DTV_W), an Samstagen (DTV_{sa}), an Sonntagen (DTV_{so}), an Ferienwerktagen (DTV_F)

P = Personenverkehr (ohne Kraftomnibusse etc.), GS = Güter- und Schwerverkehr

Tabelle 3.3: Gesamte Kraftfahrzeugbewegungen (Stundendarstellung und DTV) an den Toren des Forschungszentrums Jülich - 2004

FZJ	Fahrzeugarten-Gruppe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	gesamt
DTV _W	P	9	5	5	4	7	61	366	946	1016	378	214	426	524	372	222	516	991	543	280	120	70	60	36	19	7184
	GS	0	0	0	0	2	1	8	28	34	26	22	25	15	23	34	36	27	8	4	3	1	0	0	0	292
	Gesamt	9	5	5	4	9	62	373	974	1050	404	235	450	539	394	256	552	1018	550	284	122	71	60	36	19	7476
DTV _{Sa}	P	11	4	6	2	4	21	26	61	28	33	52	36	45	59	39	31	22	26	15	29	19	32	27	11	639
	GS	0	0	0	0	0	0	2	8	2	0	10	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29
	Gesamt	11	4	6	2	4	21	28	69	30	33	62	40	46	60	39	31	23	26	15	29	19	32	27	11	668
DTV _{So}	P	1	0	1	0	1	13	8	20	4	15	11	18	21	24	19	10	10	21	10	5	5	6	8	0	231
	GS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt	1	0	1	0	1	13	8	20	4	15	11	18	21	24	19	10	10	21	10	5	5	6	8	0	231
DTV _F	P	6	10	6	6	7	53	349	816	887	307	233	466	482	317	223	422	900	485	109	63	45	49	43	30	6314
	GS	0	0	0	0	1	0	6	20	35	16	27	20	7	24	18	13	17	0	0	0	0	0	0	0	204
	Gesamt	6	10	6	6	8	53	355	836	922	323	260	486	489	341	241	435	917	485	109	63	45	49	43	30	6518

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV): an Werktagen (DTV_W), an Samstagen (DTV_{Sa}), an Sonntagen (DTV_{So}), an Ferienwerktagen (DTV_F);

Anmerkung: Die dargestellten Zählwerte stellen die Summe der an allen drei für den KFZ-Verkehr relevanten Toren ermittelten ein- und ausfahrenden KFZ dar.

P = Personenverkehr (ohne Kraftomnibusse etc.), GS = Güter- und Schwerverkehr

Insgesamt wurden 5.074 ein- und ausfahrende KFZ erfasst. Dabei entfielen auf den Personenverkehr (P) 4.850 auf den Güter-/Schwerlastverkehr (GS) 225 Bewegungen.

Verkehrsspitzen mit mehr als 550 KFZ/h finden sich morgens zwischen 7:00 und 9:00 Uhr sowie nachmittags zwischen 16:00 und 17:00 Uhr (611 KFZ). Ein weiteres Maximum mit 406 KFZ/h ist zwischen 12:00 und 13:00 Uhr zu beobachten. Von Mitternacht bis 5:00 Uhr fahren mit höchstens 10 KFZ/h die wenigsten KFZ ein bzw. aus.

Der Güter-/Schwerlastverkehr ist im wesentlichen auf die Zeit von 6:00 bis 18:00 Uhr beschränkt mit Spitzenbewegungen von 30 KFZ/h. Im Tagesverlauf sind 3 Verkehrsspitzen (8:00 - 9:00, 11:00 - 12:00, 14:00 - 15:00 Uhr) mit jeweils über 20 KFZ/h zu beobachten.

Ein graphische Darstellung der gezählten Kraftfahrzeugarten-Gruppen ist in der Anlage A1 – Haupttor zu finden.

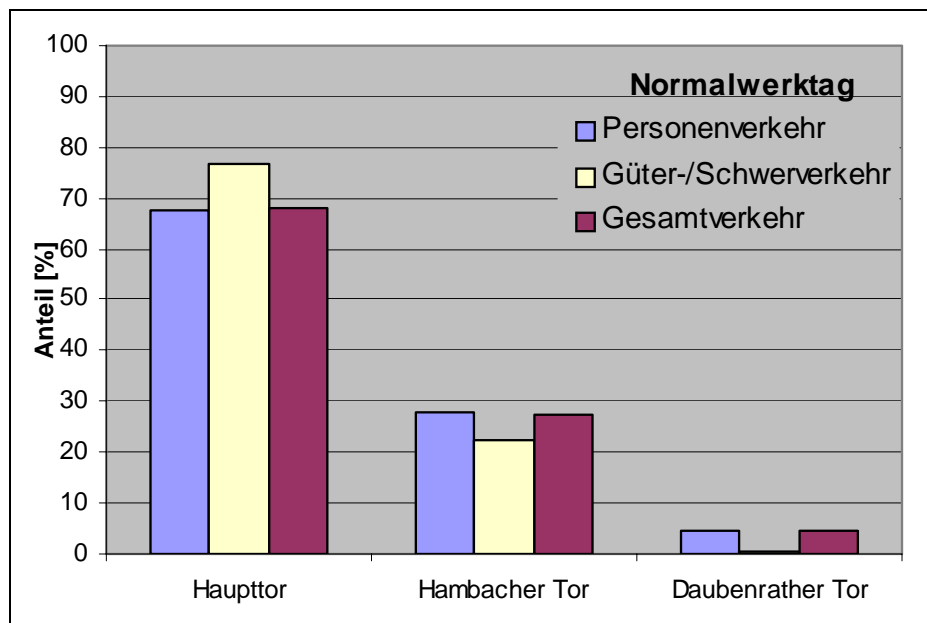


Abbildung 3-2: Prozentualer Anteil des Gesamt-KFZ-Verkehrs - Normalwerktag (DTV_w)

3.2.2 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Samstagen (DTV_{sa})

Die Samstagszählung am 11.09.2004 ermittelte insgesamt 668 ein- und ausfahrende KFZ. Dabei entfielen auf den Personenverkehr (P) 639, auf den Güter-/Schwerlastverkehr (GS) 29 Bewegungen. Die anderen Toren sind samstags nicht geöffnet.

Die drei höchsten Stundenwerte beim Personenverkehr (P) liegen bei 7:00 bis 8:00 Uhr (61), 10:00 bis 11:00 Uhr (52) und 13:00 bis 14:00 Uhr (59). Ein ähnliches Verteilungsmuster - jedoch auf geringerem Level - findet sich nachmittags zwischen 17:00 und 22:00 Uhr mit Spitzen zwischen 17:00 und 18:00 Uhr (26), 19:00 und 20:00 Uhr (29) sowie 21:00 bis 22:00 (32).

Der GS-Verkehr beschränkt sich im wesentlichen auf die Zeit zwischen 6 und 12:00 Uhr mit zwei Maxima zwischen 7:00 und 8:00 Uhr (8) und 10:00 bis 11:00 Uhr (10). Schwerverkehr

der Fahrzeugarten 6 und 7 (Tabelle 2.2) tritt nicht auf. Der GS-Verkehr besteht nahezu ausschließlich aus LKW bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Es wurde ein Kraftomnibus gezählt.

3.2.3 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Sonntagen (DTV_{So})

Am Sonntag, den 19.09.2004 fand die Verkehrszählung statt. Da wie an Samstagen nur das Haupttor geöffnet ist, stellen die dort erfassten Zahlen den Gesamtverkehr des Forschungszentrums dar.

Der Personenverkehr (P) macht wegen des Fehlens von Güter-/Schwerlastverkehr (GS) das gesamte KFZ-Aufkommen am Haupttor mit 231 KFZ aus. Der sonntägliche Tagesverlauf ist durch mehrere Spitzen gekennzeichnet, wovon die höchsten Werte zwischen 20 und 25 KFZ/h liegen (7:00 - 8:00, 12:00 - 14:00, 17:00 - 18:00 Uhr). Kleine Spitzen der Tagesganglinie liegen zwischen 5:00 und 6:00 (13 KFZ/h), 9:00 und 10:00 (15 KFZ/h) und 22:00 bis 23:00 Uhr (8 KFZ/h). Bis 5:00 Uhr und ab 23:00 Uhr sind keine bis 1 KFZ/h erfasst worden.

3.2.4 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Ferienwerktagen (DTV_F)

Am 31.08.2004 wurden insgesamt 4.595 ein- und ausfahrende Kraftfahrzeuge gezählt, davon 178 Güter- und Schwerlastverkehr (GS) und 4.417 Personenverkehr (P). Verkehrsspitzen mit mehr 500 und mehr KFZ/h finden sich morgens zwischen 7.00 und 9.00 Uhr sowie nachmittags zwischen 16:00 und 17:00 Uhr.

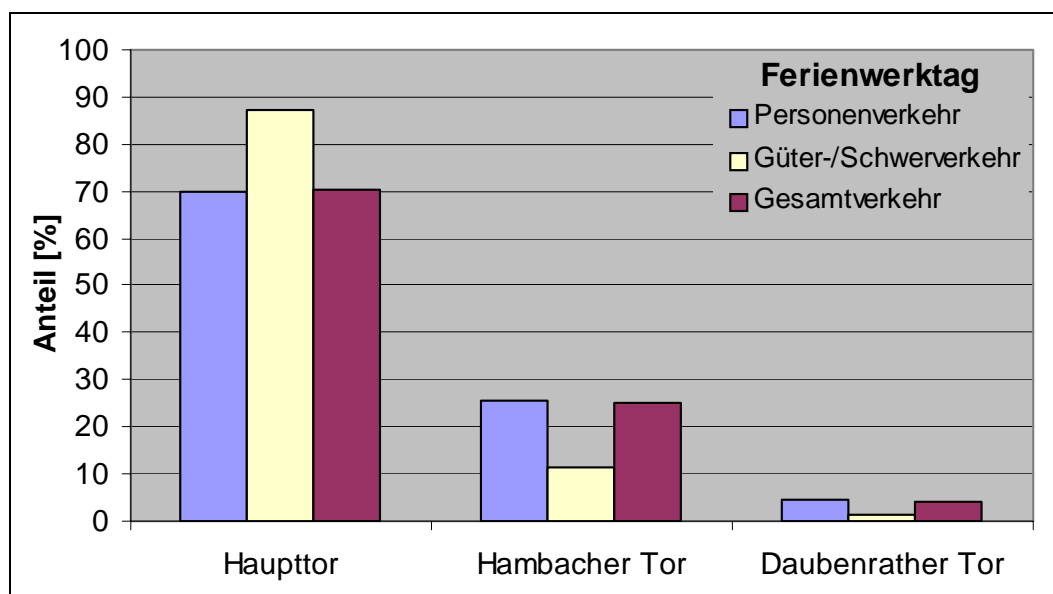


Abbildung 3-3: Prozentualer Anteil des Gesamt-KFZ-Verkehrs - Ferienwerktag (DTV_F)

Ein weiteres Maximum mit 422 KFZ/h (P) ist zwischen 12:00 und 13:00 Uhr zu beobachten. Von Mitternacht bis 5:00 Uhr fahren die wenigsten KFZ (P) (bis 10 KFZ/h) ein bzw. aus.

Der Güter-/Schwerlastverkehr ist im wesentlichen auf die Zeit zwischen 7:00 bis 17:00 Uhr beschränkt mit Spitzenbewegungen von 32 KFZ/h zwischen 8:00 und 9:00 Uhr. Es sind 4 Spitzenzeiten (8:00 - 9:00, 10:00 - 11:00, 13:00 - 14:00, 16:00 - 18:00 Uhr) zu beobachten.

Ein graphische Darstellung der gezählten Kraftfahrzeugarten-Gruppen an den Toren des FZJ ist in der Anlage A1 – Haupttor zu finden.

3.3 Hambacher Tor

Die Öffnungszeiten des Hambacher Tores beschränken sich auf die Hauptarbeitszeiten des Forschungszentrums Jülich (Montag – Freitag: 6:00 – 18:00 Uhr). Die für die einzelnen KFZ-Arten ermittelten Zählwerte sowie Darstellung des Tagesverlaufes (P, GS) finden sich in Anlage A2 - Hambacher Tor.

3.3.1 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen (DTV_w)

Die beiden Zählungen am 06.10. und am 14.10.2004 ergaben einen Mittelwert der Kraftfahrzeugbewegungen von 2.064 (P: 1.999, GS: 66). Zeiten mit Verkehrsspitzenbelastungen über 300 KFZ/h (P) sind 7:00 bis 9:00 Uhr und 16:00 bis 17:00 Uhr. Eine weitere Verkehrsspitze (P) mit allerdings geringeren Werten (130 KFZ/h) liegt zwischen 12:00 und 13:00.

Beim Güter-/Schwerlastverkehr (GS) wurden während der Toröffnungszeiten immer mehr als 1 KFZ/h gezählt. Spitzenwerte liegen zwischen 7:00 und 8:00 Uhr (8), 10:00 und 11:00 Uhr (6), 13:00 und 14:00 Uhr (8) sowie 15:00 bis 16:00 Uhr (11).

3.3.2 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Ferienwerktagen (DTV_f)

Am 31.08.2004 wurden 1.643 Kraftfahrzeugbewegungen (P: 1.620, GS: 23) gezählt. Spitzenzeiten mit über 250 KFZ/h (P) sind zwischen 7:00 und 9:00 Uhr und zwischen 16:00 und 17:00 Uhr. Maxima mit geringeren KFZ-Bewegungen (P) liegen zwischen 11:00 und 12:00 Uhr (109 KFZ/h) und 13:00 und 14:00 Uhr (87 KFZ/h).

Der Güter-/Schwerlastverkehr (GS) zeigt nahezu während der gesamten Öffnungszeiten 1 bis 4 ein- und ausfahrende KFZ/h mit Schwerpunkten von 4 KFZ/h morgens zwischen 6:00 und 7:00 Uhr und mittags zwischen 11:00 und 12:00 Uhr.

3.4 Daubenrather Tor

Das Daubenrather Tor ist nur Montag bis Freitag während der Stosszeiten geöffnet (Tabelle 2.3). Die ermittelten Zählwerte sowie Darstellung des Tagesverlaufes (P, GS) finden sich in Anlage A3 - Daubenrather Tor.

3.4.1 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Werktagen (DTV_w)

Bei den Zählungen am Mittwoch, den 06.10.2004 und Donnerstag, den 14.10.2004 wurden insgesamt 338 KFZ gezählt. Der Anteil des Güter-/Schwerlastverkehr lag mit 2 KFZ/h bei weniger als 1 %. Spitzenwerte beim Personenverkehr lagen zwischen 7:00 und 8:00 Uhr (88) und 16:00 und 17:00 Uhr (96).

3.4.2 Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Ferienwerktagen (DTV_f)

Am Daubenrather Tor wurden am 31.08.2004 insgesamt 280 ein- und ausfahrende KFZ gezählt. Der Personenverkehr (P) zeigt bei insgesamt 277 KFZ Spitzenwerte zwischen 7:00 und 8:00 Uhr (75) und 16:00 und 17:00 Uhr (82). An Fahrzeugbewegungen beim Güter-/Schwerlastverkehr wurden 3 ermittelt.

4 Zusammenfassung

Die Verkehrszählung 2004 im Forschungszentrum Jülich stellt eine systematische Erfassung der Kraftfahrzeugbewegungen (Querschnittszählung) nach sechs Kraftfahrzeugarten (Nr. 2 bis 7) analog amtlicher Verkehrszählungen dar. Von August bis Oktober 2004 wurden die ein- und ausfahrenden KFZ an zwei Normalwerktagen (Mittwoch, Donnerstag), einem Normal Samstag, einem Normalsonntag und einem Ferienwerktag (Dienstag) an den drei für den Kraftfahrzeugverkehr geöffneten Toren Haupttor, Hambacher Tor und Daubenrather Tor erfasst. Dabei erfolgte die Zählung während der gesamten Toröffnungszeiten.

An Normalwerktagen wurden im Forschungszentrum insgesamt 7.476 ein-/ausfahrende KFZ (Personen- und Güter-/Schwerlastverkehr) gezählt. Der Anteil des Personverkehrs (KFZ) beträgt dabei ca. 96 %.

An Ferienwerktagen sinkt der Gesamtverkehr um ca. 13 % auf 6.518 KFZ. Die Verhältnisse von Personen- zu Güter-/Schwerlastverkehr sind ähnlich wie an Normalwerktagen (ca. 97 % Personenverkehr).

Ein deutlicher Rückgang der Verkehrszahlen ist erwartungsgemäß an Samstagen (668, davon 639 KFZ als Personenverkehr) und Sonntagen (231) zu beobachten. An diesen Tagen ist nur das Haupttor geöffnet. Während an Samstagen noch mit Güter-/Schwerverkehr in einer Größenordnung von 4 % des Gesamtverkehrs zu rechnen ist, wenn auch nicht KFZ der Fahrzeugarten 6 (Lastkraftwagen) und 7 (Lastzüge LKW), entfällt der Güter-/Schwerverkehr an Sonntagen.

Der Großteil des KFZ-Verkehrs (alle Fahrzeugarten) wird über das Haupttor abgewickelt. Dessen prozentualer Anteil beträgt an Normalwerktagen 67,9 %, und an Ferienwerktagen 70,5 % während der des Hambacher Tors mit 27,6 % bzw. 25,2 % und des Daubenrather Tors mit 4,5 % bzw. 4,3 % geringer ist.

Der Anteil des über das Haupttores abgewickelten Güter- und Schwerlastverkehrs ist mit 77 % der KFZ an Normalwerktagen und 87 % an Ferienwerktagen noch größer. Der Anteil des Hambacher Tors liegt hier bei 27,6 % (Normalwerktag) und bei 25,2 % (Ferienwerktag). Güter- und Schwerlastverkehr spielt am Daubenrather Tor mit maximal 1,5 % des gesamten Güter-/Schwerlastverkehr des FZJ praktisch keine Rolle.

Während der Güter-/Schwerverkehr am Haupttor ca. 4 bis 5 % des dortigen Gesamtverkehrs (Normalwochentage, Normal Samstage) ausmacht, sinkt dieser Anteil auf unter 1 % am Daubenrather Tor bzw. auf ca. 3 % am Hambacher Tor.

Der Anteil der motorisierten Zweiräder am Personenverkehr liegt an allen Tagen zwischen 1 und 2 %.

**Anlage A - Anzahl der ein-/ausfahrenden Kraftfahrzeuge an den Zähltagen
2004 nach Kraftfahrzeugart, Kraftfahrzeugart-Gruppe und Gesamtzahl
(mit graphischer Darstellung)**



Anlage A1 – Haupttor

Zähltag: 31.08.2004 (Ferienwerktag)

Zähltag: 11.09.2004 (Normalsamstag)

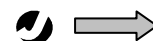
Zähltag: 19.09.2004 (Normalsonntag)

Zähltag: 06.10.2004 (Normalwerktag)

Zähltag: 14.10.2004 (Normalwerktag)

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Haupttor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	2	0	0	0	0	2
1 - 2	0	4	0	0	0	0	4
2 - 3	0	2	0	0	0	0	2
3 - 4	0	4	0	0	0	0	4
4 - 5	0	5	0	1	0	0	6
5 - 6	2	36	0	0	0	0	38
6 - 7	9	179	0	1	0	1	190
7 - 8	11	427	3	1	3	2	447
8 - 9	7	500	2	10	0	1	520
9 - 10	0	189	0	5	1	0	195
10 - 11	0	125	1	11	5	0	142
11 - 12	1	77	0	6	5	0	89
12 - 13	1	225	0	4	0	0	230
13 - 14	1	138	1	13	0	1	154
14 - 15	1	53	0	7	1	1	63
15 - 16	0	44	1	1	0	1	47
16 - 17	2	39	3	2	0	0	46
17 - 18	0	13	0	0	0	0	13
18 - 19	1	17	0	0	0	0	18
19 - 20	0	8	0	0	0	0	8
20 - 21	0	9	0	0	0	0	9
21 - 22	1	18	0	0	0	0	19
22 - 23	0	13	0	0	0	0	13
23 - 24	0	9	0	0	0	0	9
Summe	37	2136	11	62	15	7	2268

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Haupttor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	4	0	0	0	0	4
1 - 2	0	6	0	0	0	0	6
2 - 3	0	4	0	0	0	0	4
3 - 4	0	2	0	0	0	0	2
4 - 5	0	2	0	0	0	0	2
5 - 6	0	15	0	0	0	0	15
6 - 7	0	19	0	0	0	0	19
7 - 8	0	45	3	2	3	0	53
8 - 9	0	49	2	11	2	4	68
9 - 10	0	68	0	3	3	2	76
10 - 11	0	65	0	3	4	1	73
11 - 12	1	278	0	2	3	0	284
12 - 13	2	194	1	1	0	0	198
13 - 14	1	90	0	7	1	0	99
14 - 15	2	107	0	6	0	1	116
15 - 16	9	250	1	6	0	0	266
16 - 17	9	482	4	5	0	2	502
17 - 18	2	275	0	0	0	0	277
18 - 19	0	91	0	0	0	0	91
19 - 20	0	55	0	0	0	0	55
20 - 21	1	35	0	0	0	0	36
21 - 22	0	30	0	0	0	0	30
22 - 23	0	30	0	0	0	0	30
23 - 24	0	21	0	0	0	0	21
Summe	27	2217	11	46	16	10	2327

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



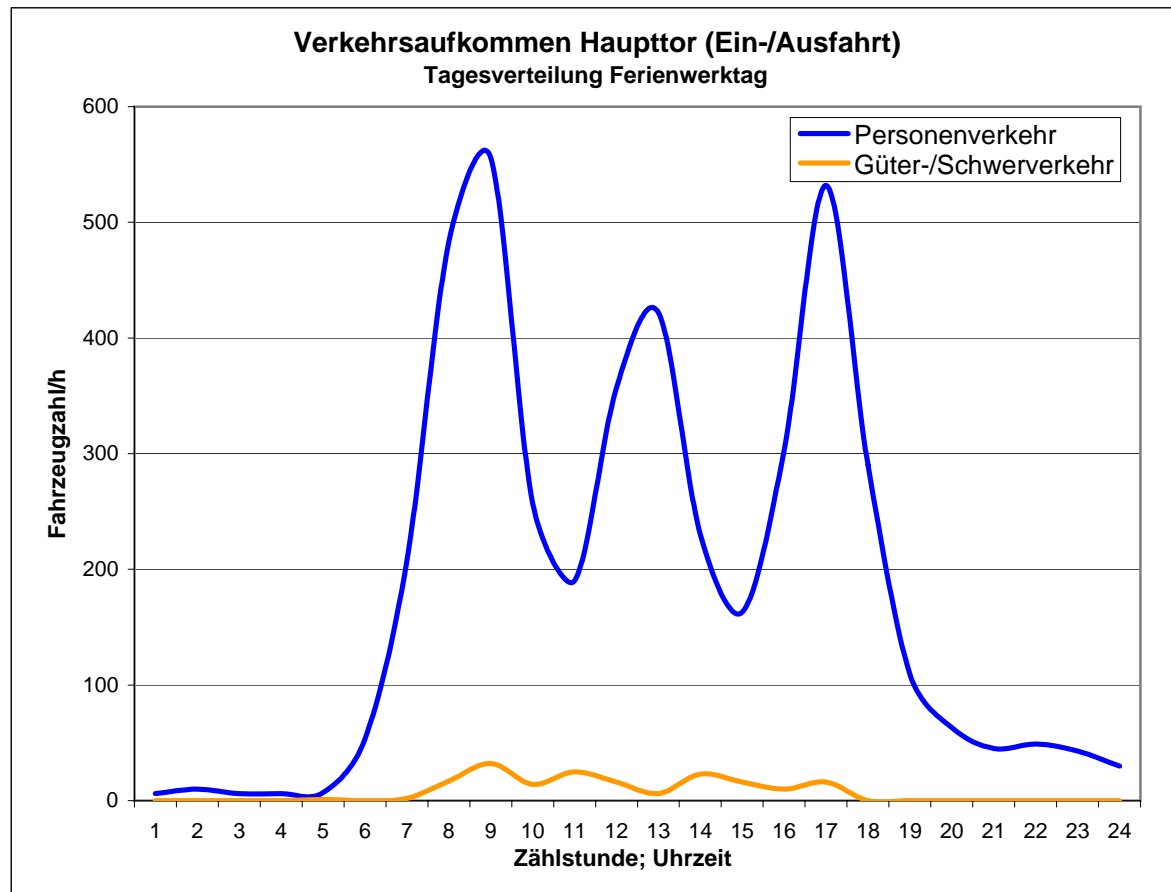
Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	6	0	0	0	0	6
1 - 2	0	10	0	0	0	0	10
2 - 3	0	6	0	0	0	0	6
3 - 4	0	6	0	0	0	0	6
4 - 5	0	7	0	1	0	0	8
5 - 6	2	51	0	0	0	0	53
6 - 7	9	198	0	1	0	1	209
7 - 8	11	472	6	3	6	2	500
8 - 9	7	549	4	21	2	5	588
9 - 10	0	257	0	8	4	2	271
10 - 11	0	190	1	14	9	1	215
11 - 12	2	355	0	8	8	0	373
12 - 13	3	419	1	5	0	0	428
13 - 14	2	228	1	20	1	1	253
14 - 15	3	160	0	13	1	2	179
15 - 16	9	294	2	7	0	1	313
16 - 17	11	521	7	7	0	2	548
17 - 18	2	288	0	0	0	0	290
18 - 19	1	108	0	0	0	0	109
19 - 20	0	63	0	0	0	0	63
20 - 21	1	44	0	0	0	0	45
21 - 22	1	48	0	0	0	0	49
22 - 23	0	43	0	0	0	0	43
23 - 24	0	30	0	0	0	0	30
Summe	64	4353	22	108	31	17	4595

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt

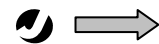


Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	6	6	0
1 - 2	10	10	0
2 - 3	6	6	0
3 - 4	6	6	0
4 - 5	8	7	1
5 - 6	53	53	0
6 - 7	209	207	2
7 - 8	500	483	17
8 - 9	588	556	32
9 - 10	271	257	14
10 - 11	215	190	25
11 - 12	373	357	16
12 - 13	428	422	6
13 - 14	253	230	23
14 - 15	179	163	16
15 - 16	313	303	10
16 - 17	548	532	16
17 - 18	290	290	0
18 - 19	109	109	0
19 - 20	63	63	0
20 - 21	45	45	0
21 - 22	49	49	0
22 - 23	43	43	0
23 - 24	30	30	0
Summe	4595	4417	178



Zähltag: **11.09.2004**Typ: **Normalsamstag**Zählort: **Haupttor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	1	3	0	0	0	0	4
1 - 2	0	1	0	0	0	0	1
2 - 3	0	2	0	0	0	0	2
3 - 4	0	1	0	0	0	0	1
4 - 5	0	2	0	0	0	0	2
5 - 6	2	12	0	0	0	0	14
6 - 7	0	19	0	2	0	0	21
7 - 8	0	35	0	5	0	0	40
8 - 9	0	20	0	1	0	0	21
9 - 10	0	18	0	0	0	0	18
10 - 11	1	24	0	5	0	0	30
11 - 12	0	17	0	1	0	0	18
12 - 13	0	16	0	0	0	0	16
13 - 14	2	30	0	0	0	0	32
14 - 15	0	20	0	0	0	0	20
15 - 16	0	15	0	0	0	0	15
16 - 17	0	11	0	0	0	0	11
17 - 18	0	8	0	0	0	0	8
18 - 19	0	5	0	0	0	0	5
19 - 20	0	13	0	0	0	0	13
20 - 21	0	5	0	0	0	0	5
21 - 22	0	15	0	0	0	0	15
22 - 23	0	10	0	0	0	0	10
23 - 24	0	2	0	0	0	0	2
Summe	6	304	0	14	0	0	324

Zähltag: **11.09.2004**Typ: **Normalsamstag**Zählort: **Haupttor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	1	6	0	0	0	0	7
1 - 2	0	3	0	0	0	0	3
2 - 3	0	4	0	0	0	0	4
3 - 4	0	1	0	0	0	0	1
4 - 5	0	2	0	0	0	0	2
5 - 6	0	7	0	0	0	0	7
6 - 7	0	7	0	0	0	0	7
7 - 8	0	26	0	3	0	0	29
8 - 9	0	8	0	1	0	0	9
9 - 10	0	15	0	0	0	0	15
10 - 11	1	26	0	5	0	0	32
11 - 12	0	19	0	3	0	0	22
12 - 13	0	29	0	1	0	0	30
13 - 14	2	25	0	1	0	0	28
14 - 15	0	19	0	0	0	0	19
15 - 16	0	16	0	0	0	0	16
16 - 17	0	11	1	0	0	0	12
17 - 18	0	18	0	0	0	0	18
18 - 19	0	10	0	0	0	0	10
19 - 20	0	16	0	0	0	0	16
20 - 21	0	14	0	0	0	0	14
21 - 22	1	16	0	0	0	0	17
22 - 23	1	16	0	0	0	0	17
23 - 24	0	9	0	0	0	0	9
Summe	6	323	1	14	0	0	344

Zähltag: **11.09.2004**Typ: **Normalsamstag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



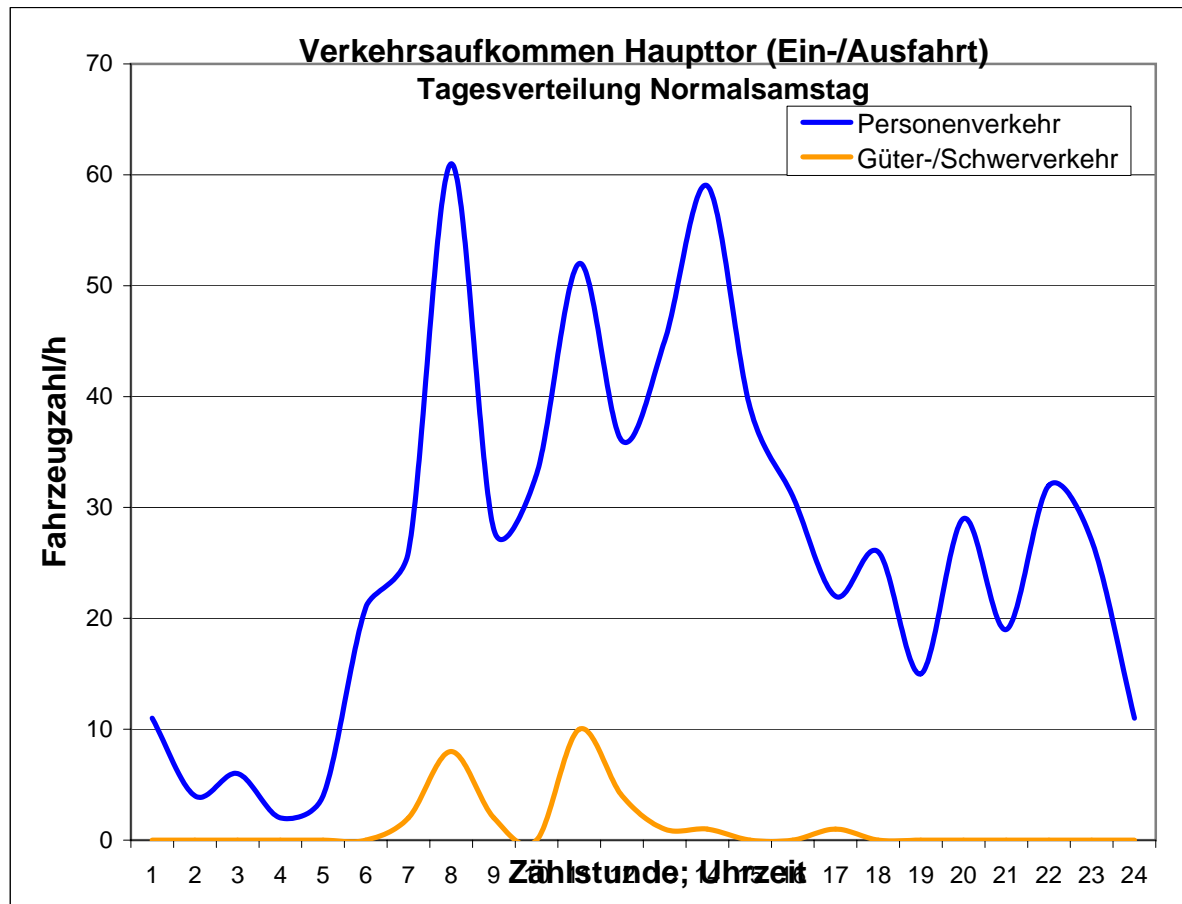
Zählzeit	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7	Gesamt- aufkommen
	Zweiräder	PKW	Busse	LKW < 3,5	LKW > 3,5	Lastzüge	
0 - 1	2	9	0	0	0	0	11
1 - 2	0	4	0	0	0	0	4
2 - 3	0	6	0	0	0	0	6
3 - 4	0	2	0	0	0	0	2
4 - 5	0	4	0	0	0	0	4
5 - 6	2	19	0	0	0	0	21
6 - 7	0	26	0	2	0	0	28
7 - 8	0	61	0	8	0	0	69
8 - 9	0	28	0	2	0	0	30
9 - 10	0	33	0	0	0	0	33
10 - 11	2	50	0	10	0	0	62
11 - 12	0	36	0	4	0	0	40
12 - 13	0	45	0	1	0	0	46
13 - 14	4	55	0	1	0	0	60
14 - 15	0	39	0	0	0	0	39
15 - 16	0	31	0	0	0	0	31
16 - 17	0	22	1	0	0	0	23
17 - 18	0	26	0	0	0	0	26
18 - 19	0	15	0	0	0	0	15
19 - 20	0	29	0	0	0	0	29
20 - 21	0	19	0	0	0	0	19
21 - 22	1	31	0	0	0	0	32
22 - 23	1	26	0	0	0	0	27
23 - 24	0	11	0	0	0	0	11
Summe	12	627	1	28	0	0	668

Zähltag: **11.09.2004**Typ: **Normalsamstag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	11	11	0
1 - 2	4	4	0
2 - 3	6	6	0
3 - 4	2	2	0
4 - 5	4	4	0
5 - 6	21	21	0
6 - 7	28	26	2
7 - 8	69	61	8
8 - 9	30	28	2
9 - 10	33	33	0
10 - 11	62	52	10
11 - 12	40	36	4
12 - 13	46	45	1
13 - 14	60	59	1
14 - 15	39	39	0
15 - 16	31	31	0
16 - 17	23	22	1
17 - 18	26	26	0
18 - 19	15	15	0
19 - 20	29	29	0
20 - 21	19	19	0
21 - 22	32	32	0
22 - 23	27	27	0
23 - 24	11	11	0
Summe	668	639	29



Zähltag: **19.09.2004**Typ: **Normalsonntag**Zählort: **Haupttor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	1	0	0	0	0	1
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	1	0	0	0	0	1
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	1	0	0	0	0	1
5 - 6	1	12	0	0	0	0	13
6 - 7	0	8	0	0	0	0	8
7 - 8	0	20	0	0	0	0	20
8 - 9	0	4	0	0	0	0	4
9 - 10	0	15	0	0	0	0	15
10 - 11	0	11	0	0	0	0	11
11 - 12	2	16	0	0	0	0	18
12 - 13	0	21	0	0	0	0	21
13 - 14	0	24	0	0	0	0	24
14 - 15	0	19	0	0	0	0	19
15 - 16	0	10	0	0	0	0	10
16 - 17	0	10	0	0	0	0	10
17 - 18	0	21	0	0	0	0	21
18 - 19	0	10	0	0	0	0	10
19 - 20	0	5	0	0	0	0	5
20 - 21	0	5	0	0	0	0	5
21 - 22	0	6	0	0	0	0	6
22 - 23	0	8	0	0	0	0	8
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	3	228	0	0	0	0	231

Zähltag: **19.09.2004**Typ: **Normalsonntag**Zählort: **Haupttor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0	0	0	0
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	0	0	0	0	0	0	0
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0

Zähltag: **19.09.2004**Typ: **Normalsonntag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



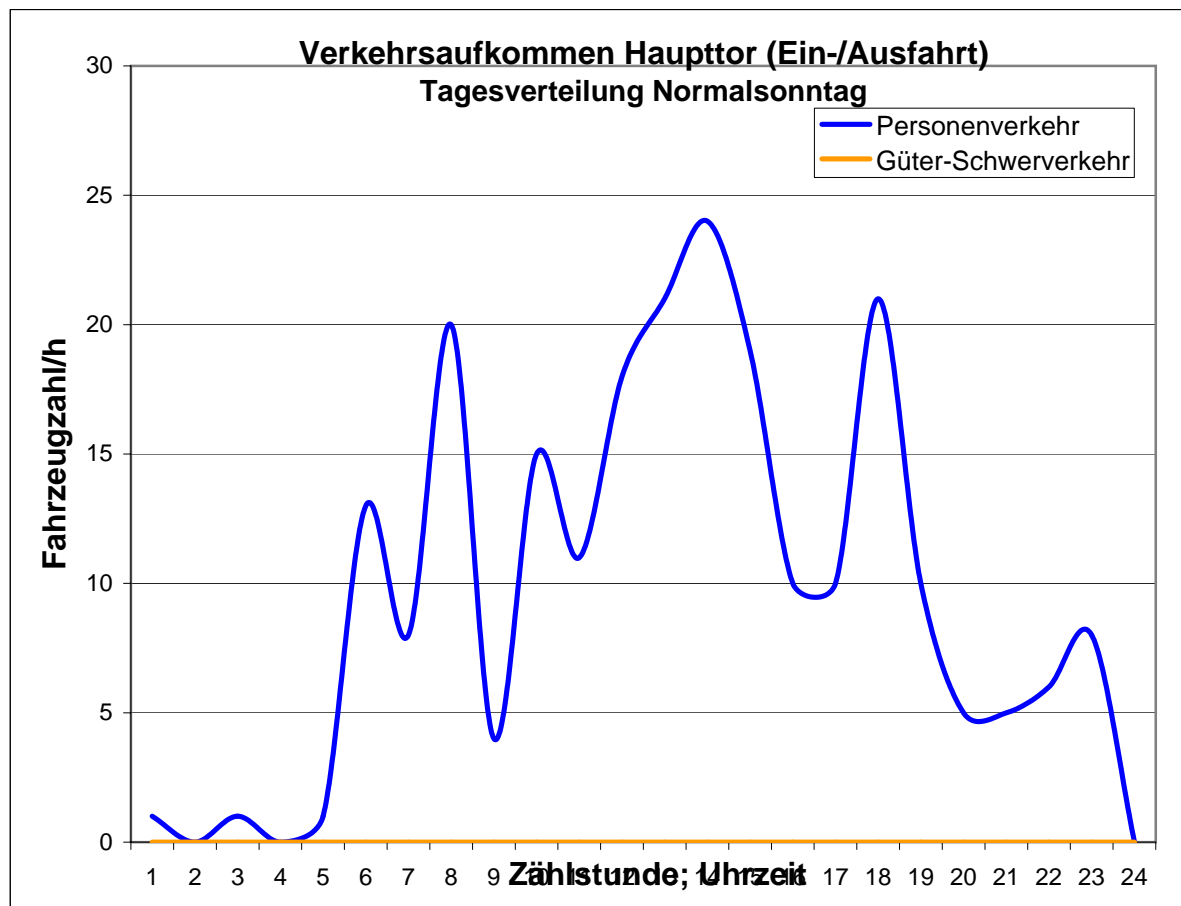
Zählzeit	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7	Gesamt- aufkommen
	Zweiräder	PKW	Busse	LKW < 3,5	LKW > 3,5	Lastzüge	
0 - 1	0	1	0	0	0	0	1
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	1	0	0	0	0	1
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	1	0	0	0	0	1
5 - 6	1	12	0	0	0	0	13
6 - 7	0	8	0	0	0	0	8
7 - 8	0	20	0	0	0	0	20
8 - 9	0	4	0	0	0	0	4
9 - 10	0	15	0	0	0	0	15
10 - 11	0	11	0	0	0	0	11
11 - 12	2	16	0	0	0	0	18
12 - 13	0	21	0	0	0	0	21
13 - 14	0	24	0	0	0	0	24
14 - 15	0	19	0	0	0	0	19
15 - 16	0	10	0	0	0	0	10
16 - 17	0	10	0	0	0	0	10
17 - 18	0	21	0	0	0	0	21
18 - 19	0	10	0	0	0	0	10
19 - 20	0	5	0	0	0	0	5
20 - 21	0	5	0	0	0	0	5
21 - 22	0	6	0	0	0	0	6
22 - 23	0	8	0	0	0	0	8
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	3	228	0	0	0	0	231

Zähltag: **19.09.2004**Typ: **Normalsonntag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt

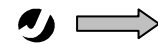


Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	1	1	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	1	1	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	1	1	0
5 - 6	13	13	0
6 - 7	8	8	0
7 - 8	20	20	0
8 - 9	4	4	0
9 - 10	15	15	0
10 - 11	11	11	0
11 - 12	18	18	0
12 - 13	21	21	0
13 - 14	24	24	0
14 - 15	19	19	0
15 - 16	10	10	0
16 - 17	10	10	0
17 - 18	21	21	0
18 - 19	10	10	0
19 - 20	5	5	0
20 - 21	5	5	0
21 - 22	6	6	0
22 - 23	8	8	0
23 - 24	0	0	0
Summe	231	231	0



Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	3	0	0	0	0	3
1 - 2	0	2	0	0	0	0	2
2 - 3	0	1	0	0	0	0	1
3 - 4	0	3	0	0	0	0	3
4 - 5	0	4	0	0	0	0	4
5 - 6	0	45	0	0	1	0	46
6 - 7	9	201	0	2	0	2	214
7 - 8	13	503	3	6	3	0	528
8 - 9	5	647	2	11	2	1	668
9 - 10	0	235	0	11	3	3	252
10 - 11	0	109	0	5	4	0	118
11 - 12	1	116	0	7	3	0	127
12 - 13	2	195	0	2	3	0	202
13 - 14	11	165	0	7	5	0	188
14 - 15	0	39	0	6	4	0	49
15 - 16	0	66	2	2	0	0	70
16 - 17	1	51	0	0	1	0	53
17 - 18	0	19	0	0	0	0	19
18 - 19	0	13	2	0	0	0	15
19 - 20	0	8	2	0	0	0	10
20 - 21	1	23	1	0	0	0	25
21 - 22	1	20	0	0	0	0	21
22 - 23	0	17	0	0	0	0	17
23 - 24	0	6	0	0	0	0	6
Summe	44	2491	12	59	29	6	2641

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	10	0	0	0	0	10
1 - 2	0	4	0	0	0	0	4
2 - 3	0	2	0	0	0	0	2
3 - 4	0	2	0	0	0	0	2
4 - 5	0	2	0	0	0	0	2
5 - 6	0	13	0	0	0	0	13
6 - 7	0	22	0	0	1	0	23
7 - 8	1	49	1	5	4	0	60
8 - 9	0	69	4	12	2	0	87
9 - 10	0	60	0	7	6	1	74
10 - 11	0	81	0	4	1	1	87
11 - 12	0	229	0	6	5	0	240
12 - 13	2	217	0	6	2	1	228
13 - 14	0	25	0	2	3	0	30
14 - 15	2	93	0	10	5	2	112
15 - 16	11	257	1	16	3	0	288
16 - 17	13	496	2	4	2	0	517
17 - 18	4	315	1	3	0	0	323
18 - 19	3	242	1	2	0	0	248
19 - 20	0	115	1	2	0	0	118
20 - 21	1	58	1	0	0	0	60
21 - 22	3	46	0	0	0	0	49
22 - 23	0	23	0	0	0	0	23
23 - 24	0	17	0	0	0	0	17
Summe	40	2447	12	79	34	5	2617

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



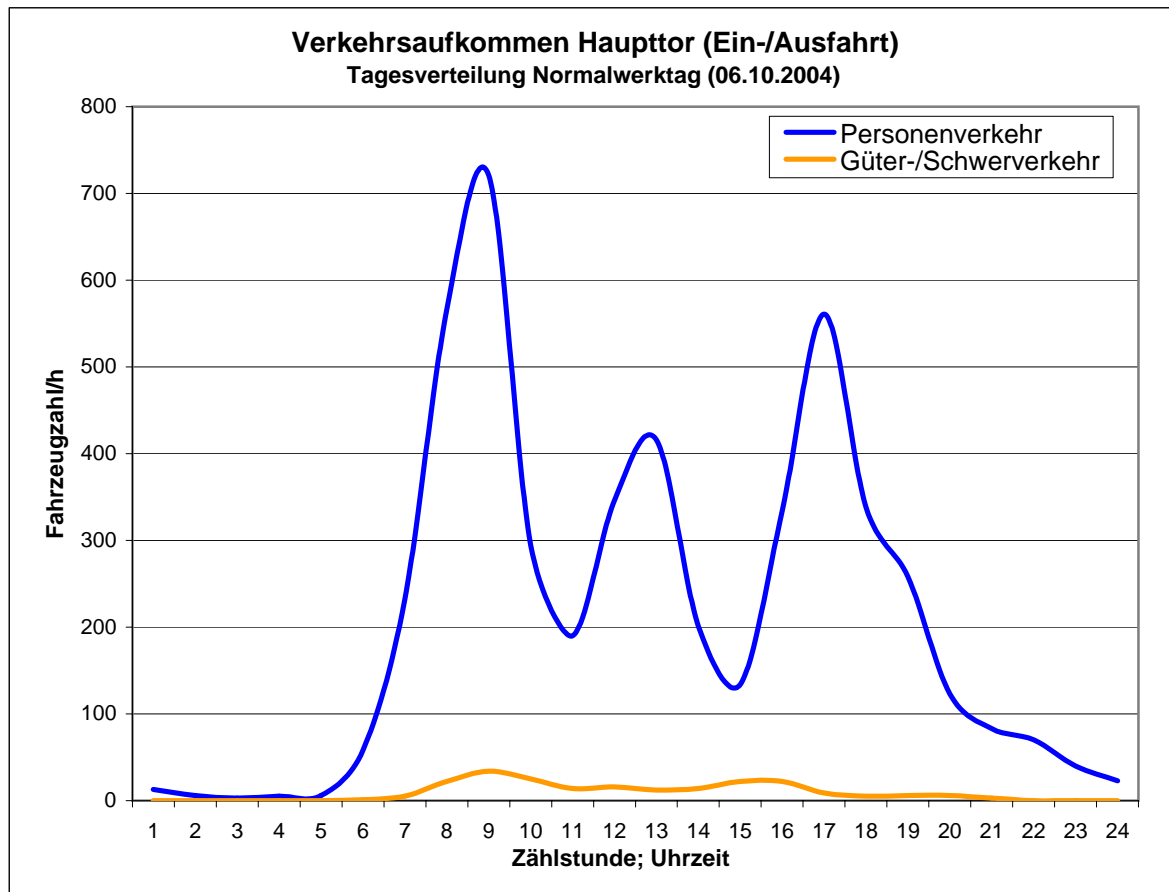
Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	13	0	0	0	0	13
1 - 2	0	6	0	0	0	0	6
2 - 3	0	3	0	0	0	0	3
3 - 4	0	5	0	0	0	0	5
4 - 5	0	6	0	0	0	0	6
5 - 6	0	58	0	0	1	0	59
6 - 7	9	223	0	2	1	2	237
7 - 8	14	552	4	11	7	0	588
8 - 9	5	716	6	23	4	1	755
9 - 10	0	295	0	11	10	4	320
10 - 11	0	190	0	5	8	1	204
11 - 12	1	345	0	7	9	0	362
12 - 13	4	412	0	2	9	1	428
13 - 14	11	190	0	7	7	0	215
14 - 15	2	132	0	6	14	2	156
15 - 16	11	323	3	3	16	0	356
16 - 17	14	547	2	2	5	0	570
17 - 18	4	334	1	1	3	0	343
18 - 19	3	255	3	1	2	0	264
19 - 20	0	123	3	1	2	0	129
20 - 21	2	81	2	1	0	0	86
21 - 22	4	66	0	0	0	0	70
22 - 23	0	40	0	0	0	0	40
23 - 24	0	23	0	0	0	0	23
Summe	84	4938	24	83	98	11	5238

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt

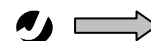


Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	13	13	0
1 - 2	6	6	0
2 - 3	3	3	0
3 - 4	5	5	0
4 - 5	6	6	0
5 - 6	59	58	1
6 - 7	237	232	5
7 - 8	588	566	22
8 - 9	755	721	34
9 - 10	320	295	25
10 - 11	204	190	14
11 - 12	362	346	16
12 - 13	428	416	12
13 - 14	215	201	14
14 - 15	156	134	22
15 - 16	356	334	22
16 - 17	570	561	9
17 - 18	343	338	5
18 - 19	264	258	6
19 - 20	129	123	6
20 - 21	86	83	3
21 - 22	70	70	0
22 - 23	40	40	0
23 - 24	23	23	0
Summe	5238	5022	216



Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	2	0	0	0	0	2
4 - 5	0	7	0	2	0	0	9
5 - 6	3	45	0	0	0	0	48
6 - 7	12	190	1	2	1	2	208
7 - 8	13	430	3	7	1	1	455
8 - 9	7	345	3	8	3	2	368
9 - 10	1	125	0	2	1	0	129
10 - 11	0	67	2	6	6	0	81
11 - 12	0	98	2	5	3	0	108
12 - 13	3	238	0	1	2	0	244
13 - 14	1	160	0	4	4	0	169
14 - 15	0	60	0	5	4	0	69
15 - 16	0	29	1	5	1	0	36
16 - 17	1	50	4	0	1	0	56
17 - 18	0	16	0	0	1	0	17
18 - 19	0	21	0	0	0	0	21
19 - 20	0	8	0	0	0	0	8
20 - 21	0	10	0	0	0	0	10
21 - 22	0	20	0	0	0	0	20
22 - 23	0	12	0	0	0	0	12
23 - 24	0	4	0	0	0	0	4
Summe	41	1937	16	47	28	5	2074

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	5	0	0	0	0	5
1 - 2	0	3	0	0	0	0	3
2 - 3	0	6	0	0	0	0	6
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	1	0	2	0	0	3
5 - 6	0	16	0	0	0	0	16
6 - 7	0	15	0	0	0	0	15
7 - 8	3	59	1	1	1	0	65
8 - 9	1	63	3	6	1	0	74
9 - 10	0	101	0	5	3	2	111
10 - 11	1	74	1	1	0	0	77
11 - 12	4	205	2	2	5	1	219
12 - 13	2	130	0	4	1	0	137
13 - 14	1	174	0	2	2	0	179
14 - 15	2	144	0	12	7	0	165
15 - 16	17	250	3	9	5	1	285
16 - 17	16	555	5	18	0	1	595
17 - 18	4	353	0	7	0	0	364
18 - 19	4	277	0	1	2	0	284
19 - 20	1	107	0	0	0	0	108
20 - 21	0	46	0	0	0	0	46
21 - 22	0	29	0	0	0	0	29
22 - 23	0	20	0	0	0	0	20
23 - 24	0	10	0	0	0	0	10
Summe	56	2643	15	70	27	5	2816

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



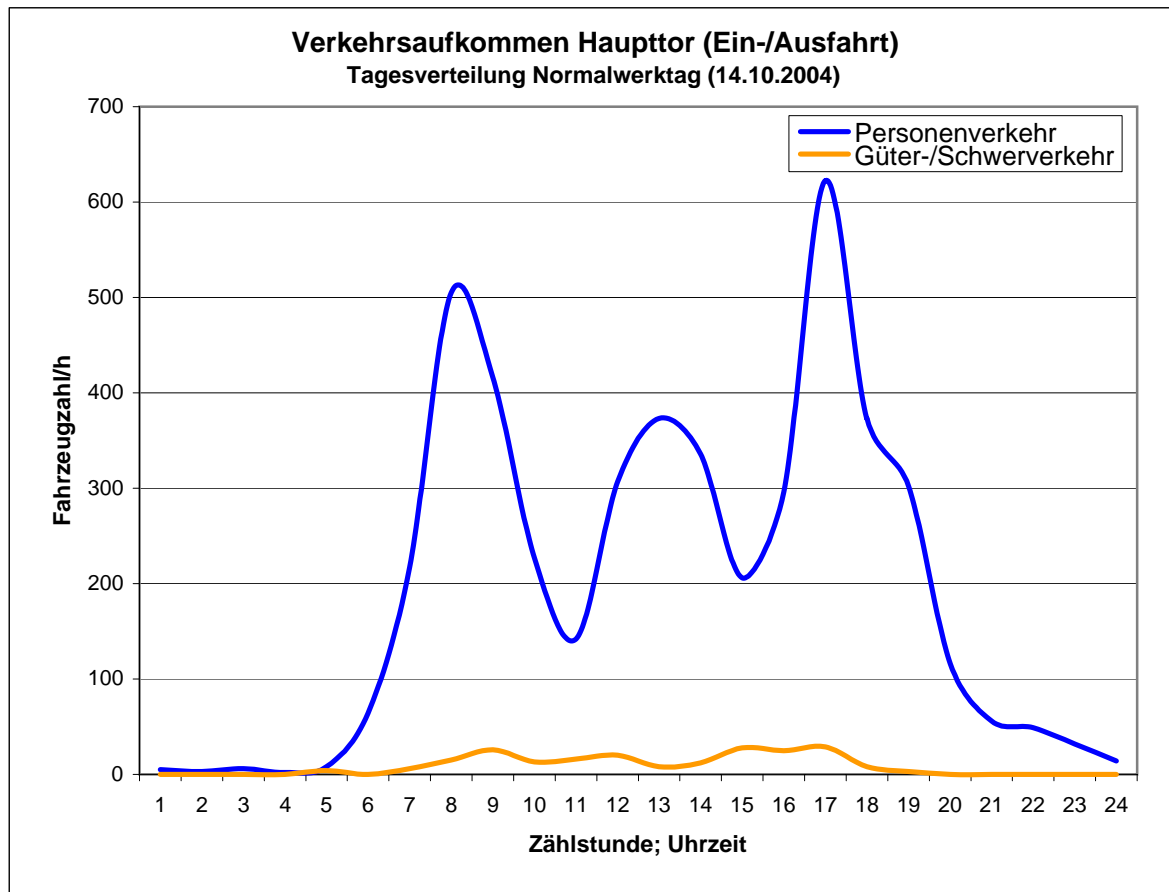
Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	5	0	0	0	0	5
1 - 2	0	3	0	0	0	0	3
2 - 3	0	6	0	0	0	0	6
3 - 4	0	2	0	0	0	0	2
4 - 5	0	8	0	4	0	0	12
5 - 6	3	61	0	0	0	0	64
6 - 7	12	205	1	2	1	2	223
7 - 8	16	489	4	8	2	1	520
8 - 9	8	408	6	14	4	2	442
9 - 10	1	226	0	7	4	2	240
10 - 11	1	141	3	7	6	0	158
11 - 12	4	303	4	7	8	1	327
12 - 13	5	368	0	5	3	0	381
13 - 14	2	334	0	6	6	0	348
14 - 15	2	204	0	17	11	0	234
15 - 16	17	279	4	14	6	1	321
16 - 17	17	605	9	18	1	1	651
17 - 18	4	369	0	7	1	0	381
18 - 19	4	298	0	1	2	0	305
19 - 20	1	115	0	0	0	0	116
20 - 21	0	56	0	0	0	0	56
21 - 22	0	49	0	0	0	0	49
22 - 23	0	32	0	0	0	0	32
23 - 24	0	14	0	0	0	0	14
Summe	97	4580	31	117	55	10	4890

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Haupttor**

Ein- u. Ausfahrt



Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	5	5	0
1 - 2	3	3	0
2 - 3	6	6	0
3 - 4	2	2	0
4 - 5	12	8	4
5 - 6	64	64	0
6 - 7	223	217	6
7 - 8	520	505	15
8 - 9	442	416	26
9 - 10	240	227	13
10 - 11	158	142	16
11 - 12	327	307	20
12 - 13	381	373	8
13 - 14	348	336	12
14 - 15	234	206	28
15 - 16	321	296	25
16 - 17	651	622	29
17 - 18	381	373	8
18 - 19	305	302	3
19 - 20	116	116	0
20 - 21	56	56	0
21 - 22	49	49	0
22 - 23	32	32	0
23 - 24	14	14	0
Summe	4890	4677	213



Anlage A2 - Hambacher Tor

Zähltag: 31.08.2004 (Ferienwerktag)

Zähltag: 11.09.2004 (Normalsamstag) - entfällt

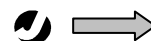
Zähltag: 19.09.2004 (Normalsonntag) - entfällt

Zähltag: 06.10.2004 (Normalwerktag)

Zähltag: 14.10.2004 (Normalwerktag)

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Hambacher Tor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	1	108	0	0	1	1	111
7 - 8	2	250	0	1	1	0	254
8 - 9	12	266	0	0	1	0	279
9 - 10	0	43	0	2	0	0	45
10 - 11	1	26	0	0	0	0	27
11 - 12	0	23	0	1	0	1	25
12 - 13	1	30	0	0	0	0	31
13 - 14	0	53	0	0	0	0	53
14 - 15	0	16	0	0	0	0	16
15 - 16	0	14	0	0	1	0	15
16 - 17	0	8	0	0	0	0	8
17 - 18	0	5	0	0	0	0	5
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	17	842	0	4	4	2	869

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Hambacher Tor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	6	0	0	2	0	8
7 - 8	0	6	0	0	0	0	6
8 - 9	0	10	0	0	1	0	11
9 - 10	0	7	0	0	0	0	7
10 - 11	0	16	0	0	2	0	18
11 - 12	1	85	0	0	2	0	88
12 - 13	1	28	0	0	1	0	30
13 - 14	1	33	0	0	0	1	35
14 - 15	0	44	0	0	0	2	46
15 - 16	2	73	0	1	0	0	76
16 - 17	3	275	0	1	0	0	279
17 - 18	4	166	0	0	0	0	170
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	12	749	0	2	8	3	774

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Hambacher Tor**

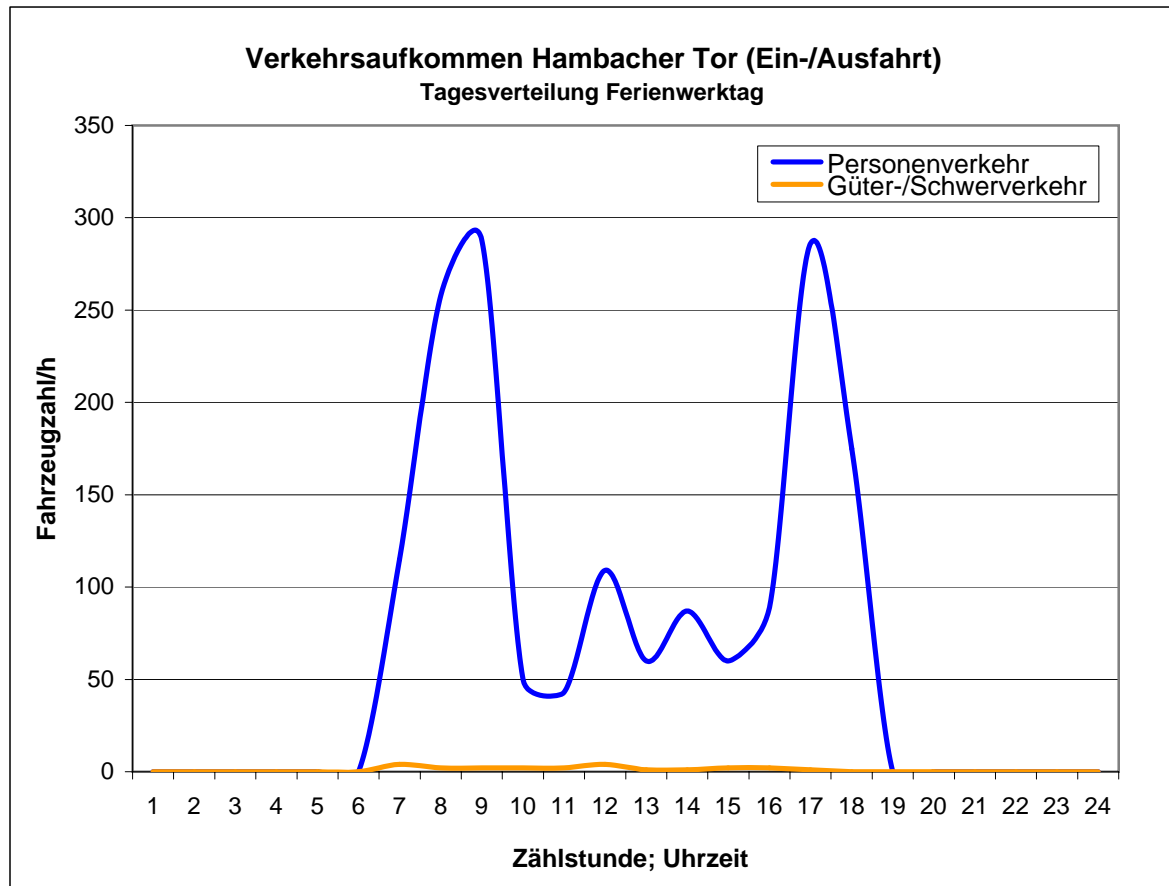
Ein- u. Ausfahrt

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	1	114	0	0	3	1	119
7 - 8	2	256	0	1	1	0	260
8 - 9	12	276	0	0	2	0	290
9 - 10	0	50	0	2	0	0	52
10 - 11	1	42	0	0	2	0	45
11 - 12	1	108	0	1	2	1	113
12 - 13	2	58	0	0	1	0	61
13 - 14	1	86	0	0	0	1	88
14 - 15	0	60	0	0	0	2	62
15 - 16	2	87	0	1	1	0	91
16 - 17	3	283	0	1	0	0	287
17 - 18	4	171	0	0	0	0	175
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	29	1591	0	6	12	5	1643

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **rienwerktag**Zählort: **Hambacher Tor**

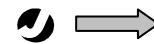
Ein- u. Ausfahrt

Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	0	0	0
5 - 6	0	0	0
6 - 7	119	115	4
7 - 8	260	258	2
8 - 9	290	288	2
9 - 10	52	50	2
10 - 11	45	43	2
11 - 12	113	109	4
12 - 13	61	60	1
13 - 14	88	87	1
14 - 15	62	60	2
15 - 16	91	89	2
16 - 17	287	286	1
17 - 18	175	175	0
18 - 19	0	0	0
19 - 20	0	0	0
20 - 21	0	0	0
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
Summe	1643	1620	23



Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Hambacher Tor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	3	114	0	1	2	0	120
7 - 8	2	296	0	1	0	2	299
8 - 9	6	365	0	0	0	4	371
9 - 10	0	97	0	0	0	4	97
10 - 11	0	46	0	0	0	4	46
11 - 12	0	26	0	0	0	3	26
12 - 13	0	67	0	0	0	4	67
13 - 14	1	53	0	3	0	3	57
14 - 15	0	13	0	0	0	1	14
15 - 16	0	4	0	1	0	3	8
16 - 17	0	8	0	1	0	3	12
17 - 18	0	2	0	0	0	0	2
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	12	1091	0	7	2	31	1143

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Hambacher Tor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	3	0	0	0	0	3
7 - 8	0	8	1	0	0	3	12
8 - 9	0	12	0	0	0	3	15
9 - 10	0	19	0	0	0	3	22
10 - 11	0	17	0	1	0	7	25
11 - 12	1	85	0	1	0	3	90
12 - 13	0	66	0	1	0	3	70
13 - 14	0	34	0	2	1	1	38
14 - 15	0	34	0	3	0	3	40
15 - 16	3	130	0	10	1	3	147
16 - 17	4	323	0	6	0	3	336
17 - 18	3	215	0	2	0	1	221
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	11	946	1	26	2	33	1019

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Hambacher Tor**

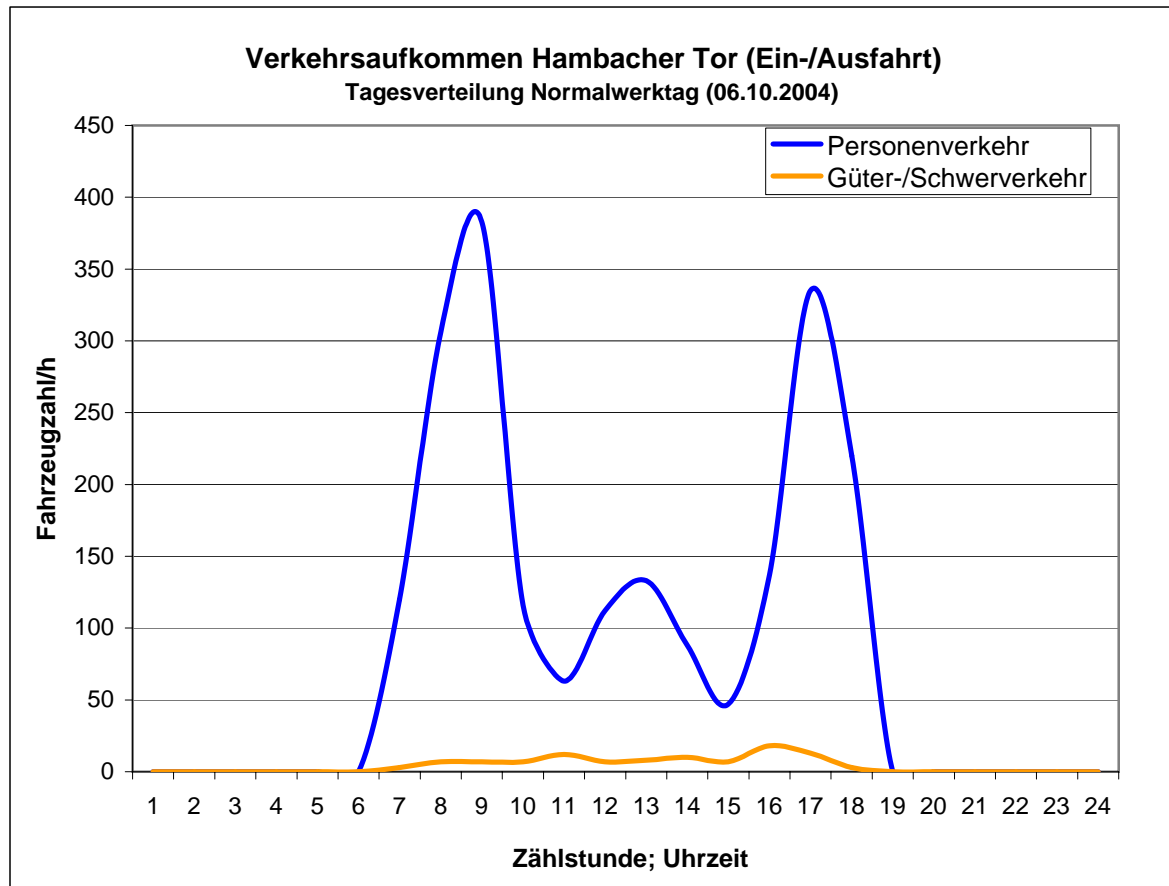
Ein- u. Ausfahrt

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	3	117	0	1	2	0	123
7 - 8	2	304	1	1	0	5	313
8 - 9	6	377	0	0	0	7	390
9 - 10	0	116	0	0	0	7	123
10 - 11	0	63	0	1	0	11	75
11 - 12	1	111	0	1	0	6	119
12 - 13	0	133	0	1	0	7	141
13 - 14	1	87	0	5	1	4	98
14 - 15	0	47	0	3	0	4	54
15 - 16	3	134	0	11	1	6	155
16 - 17	4	331	0	7	0	6	348
17 - 18	3	217	0	2	0	1	223
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	23	2037	1	33	4	64	2162

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Hambacher Tor**

Ein- u. Ausfahrt

Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	0	0	0
5 - 6	0	0	0
6 - 7	123	120	3
7 - 8	313	306	7
8 - 9	390	383	7
9 - 10	123	116	7
10 - 11	75	63	12
11 - 12	119	112	7
12 - 13	141	133	8
13 - 14	98	88	10
14 - 15	54	47	7
15 - 16	155	137	18
16 - 17	348	335	13
17 - 18	223	220	3
18 - 19	0	0	0
19 - 20	0	0	0
20 - 21	0	0	0
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
Summe	2162	2060	102



Zähltag: 14.10.2004

Typ: Normalwerktag



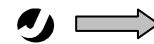
Zählort: Hambacher Tor

Einfahrt

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	2	92	0	1	0	0	95
7 - 8	2	325	0	4	0	1	332
8 - 9	2	377	0	0	0	0	379
9 - 10	0	97	0	0	0	0	97
10 - 11	0	24	0	0	0	0	24
11 - 12	0	20	0	0	1	0	21
12 - 13	1	47	0	0	0	0	48
13 - 14	0	58	0	2	2	1	63
14 - 15	0	23	0	0	0	1	24
15 - 16	0	31	0	0	0	1	32
16 - 17	0	5	1	0	0	1	7
17 - 18	0	1	0	0	0	0	1
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	7	1100	1	7	3	5	1123

Zähltag: 14.10.2004

Typ: Normalwerktag



Zählort: Hambacher Tor

Ausfahrt

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0	0	0	0
7 - 8	0	12	1	1	1	1	16
8 - 9	0	11	1	0	0	0	12
9 - 10	0	21	0	0	0	0	21
10 - 11	0	8	0	0	0	0	8
11 - 12	0	66	0	0	0	0	66
12 - 13	1	77	0	0	0	0	78
13 - 14	0	60	0	1	0	0	61
14 - 15	1	33	0	2	1	1	38
15 - 16	2	162	0	1	0	1	166
16 - 17	4	263	0	0	0	1	268
17 - 18	1	108	0	0	0	0	109
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	9	821	2	5	2	4	843

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Hambacher Tor**

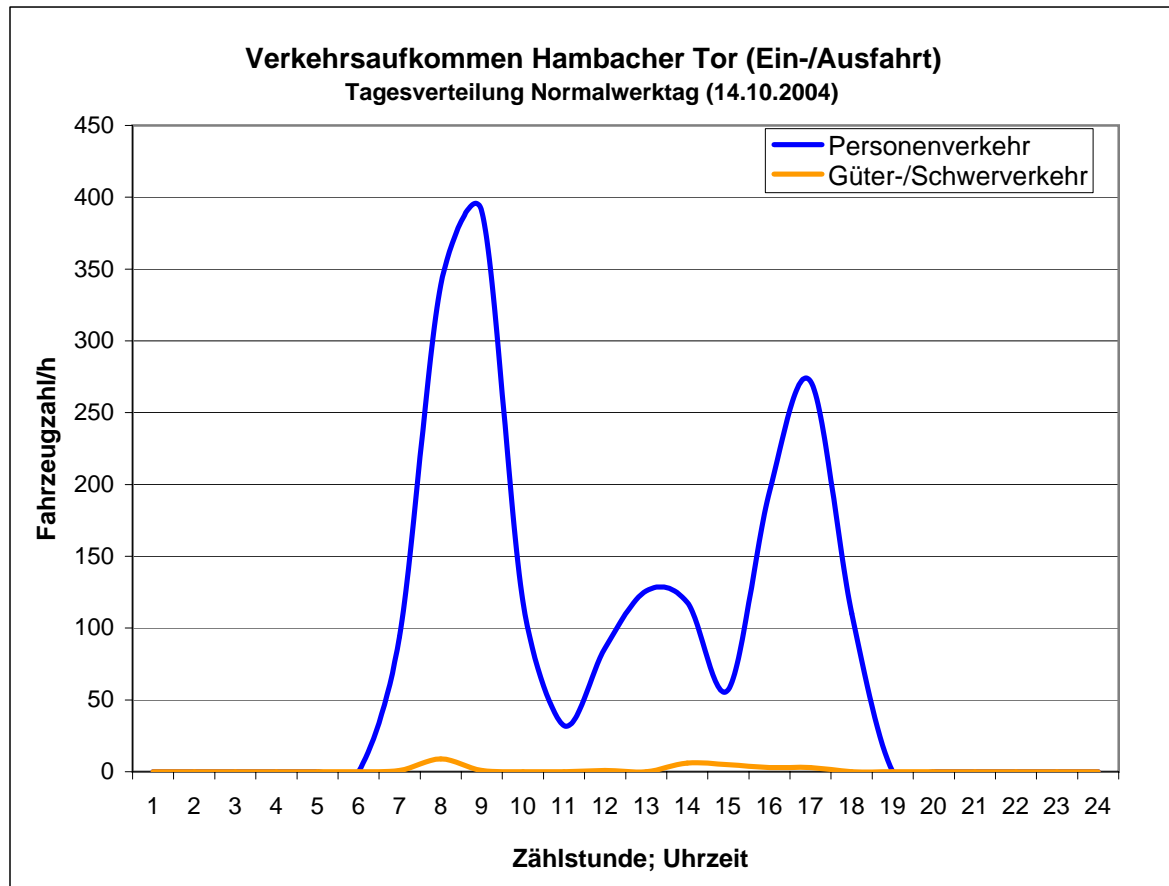
Ein- u. Ausfahrt

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	2	92	0	1	0	0	95
7 - 8	2	337	1	5	1	2	348
8 - 9	2	388	1	0	0	0	391
9 - 10	0	118	0	0	0	0	118
10 - 11	0	32	0	0	0	0	32
11 - 12	0	86	0	0	1	0	87
12 - 13	2	124	0	0	0	0	126
13 - 14	0	118	0	3	2	1	124
14 - 15	1	56	0	2	1	2	62
15 - 16	2	193	0	1	0	2	198
16 - 17	4	268	1	0	0	2	275
17 - 18	1	109	0	0	0	0	110
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	16	1921	3	12	5	9	1966

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Hambacher Tor**

Ein- u. Ausfahrt

Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	0	0	0
5 - 6	0	0	0
6 - 7	95	94	1
7 - 8	348	339	9
8 - 9	391	390	1
9 - 10	118	118	0
10 - 11	32	32	0
11 - 12	87	86	1
12 - 13	126	126	0
13 - 14	124	118	6
14 - 15	62	57	5
15 - 16	198	195	3
16 - 17	275	272	3
17 - 18	110	110	0
18 - 19	0	0	0
19 - 20	0	0	0
20 - 21	0	0	0
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
Summe	1966	1937	29



Anlage A3 - Daubenrather Tor

Zähltag: 31.08.2004 (Ferienwerktag)

Zähltag: 11.09.2004 (Normalsamstag) - entfällt

Zähltag: 19.09.2004 (Normalsonntag) - entfällt

Zähltag: 06.10.2004 (Normalwerktag)

Zähltag: 14.10.2004 (Normalwerktag)

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	1	26	0	0	0	0	27
7 - 8	5	70	0	1	0	0	76
8 - 9	5	38	0	1	0	0	44
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	11	134	0	2	0	0	147

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0	0	0	0
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	0	0	0	0	0	0	0
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	1	29	0	1	0	0	31
16 - 17	4	78	0	0	0	0	82
17 - 18	0	20	0	0	0	0	20
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	5	127	0	1	0	0	133

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **Ferienwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor**

Ein- u. Ausfahrt



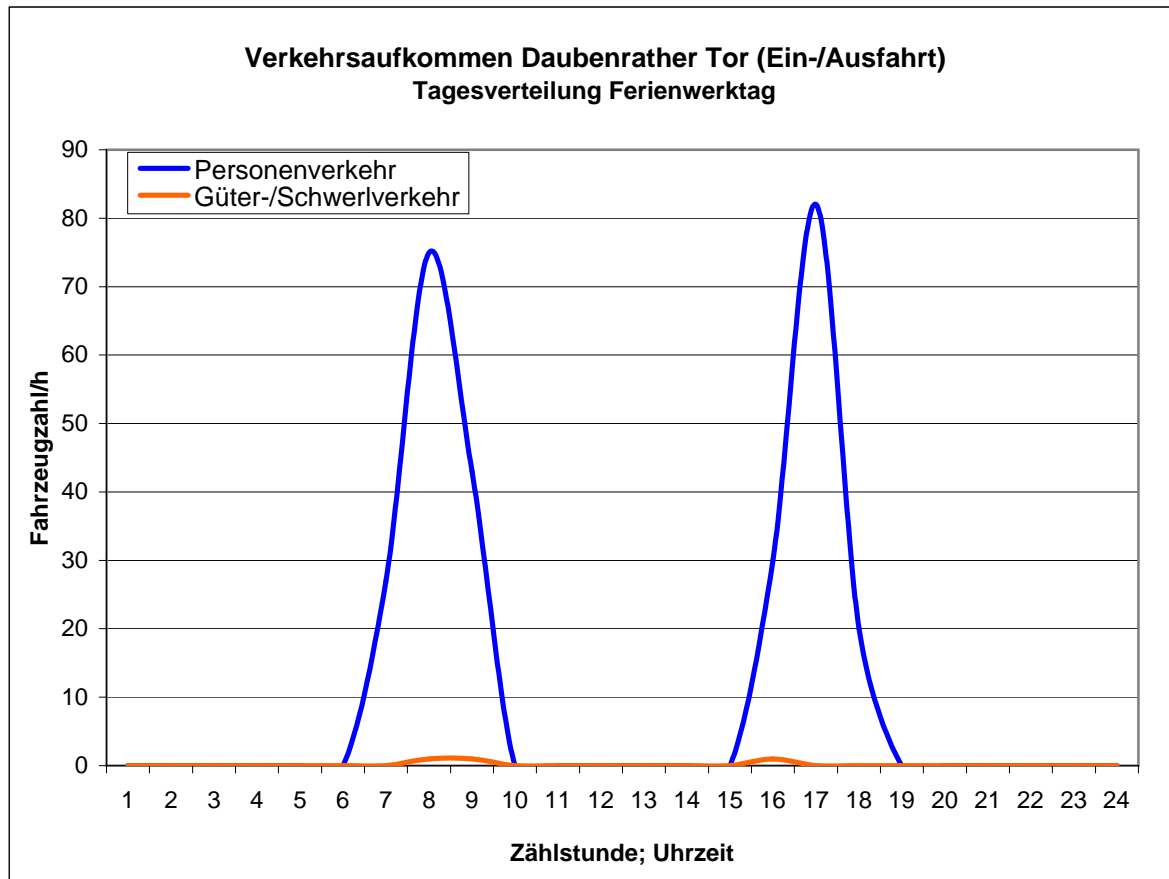
Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	1	26	0	0	0	0	27
7 - 8	5	70	0	1	0	0	76
8 - 9	5	38	0	1	0	0	44
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	1	29	0	1	0	0	31
16 - 17	4	78	0	0	0	0	82
17 - 18	0	20	0	0	0	0	20
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	16	261	0	3	0	0	280

Zähltag: **31.08.2004**Typ: **rienwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor**

Ein- u. Ausfahrt



Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	0	0	0
5 - 6	0	0	0
6 - 7	27	27	0
7 - 8	76	75	1
8 - 9	44	43	1
9 - 10	0	0	0
10 - 11	0	0	0
11 - 12	0	0	0
12 - 13	0	0	0
13 - 14	0	0	0
14 - 15	0	0	0
15 - 16	31	30	1
16 - 17	82	82	0
17 - 18	20	20	0
18 - 19	0	0	0
19 - 20	0	0	0
20 - 21	0	0	0
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
Summe	280	277	3



Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor****Einfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	13	33	0	0	0	0	46
7 - 8	15	73	0	1	0	0	89
8 - 9	9	60	0	0	0	0	69
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	37	166	0	1	0	0	204

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor****Ausfahrt**

Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0	0	0	0
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	0	0	0	0	0	0	0
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	2	31	0	0	0	0	33
16 - 17	5	92	0	0	0	0	97
17 - 18	0	23	0	0	0	0	23
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	7	146	0	0	0	0	153

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor**

Ein- u. Ausfahrt



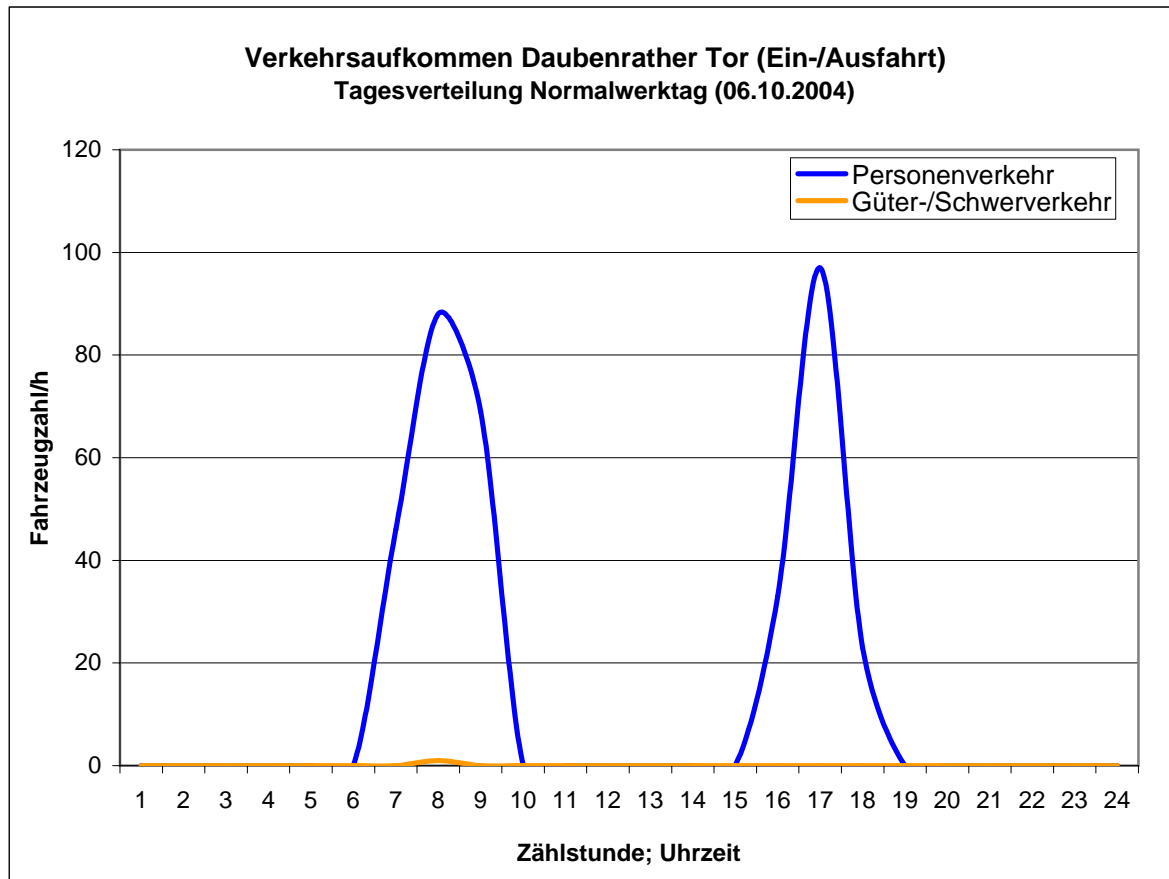
Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	13	33	0	0	0	0	46
7 - 8	15	73	0	1	0	0	89
8 - 9	9	60	0	0	0	0	69
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	2	31	0	0	0	0	33
16 - 17	5	92	0	0	0	0	97
17 - 18	0	23	0	0	0	0	23
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	44	312	0	1	0	0	357

Zähltag: **06.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor**

Ein- u. Ausfahrt



Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	0	0	0
5 - 6	0	0	0
6 - 7	46	46	0
7 - 8	89	88	1
8 - 9	69	69	0
9 - 10	0	0	0
10 - 11	0	0	0
11 - 12	0	0	0
12 - 13	0	0	0
13 - 14	0	0	0
14 - 15	0	0	0
15 - 16	33	33	0
16 - 17	97	97	0
17 - 18	23	23	0
18 - 19	0	0	0
19 - 20	0	0	0
20 - 21	0	0	0
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
Summe	357	356	1



Zähltag: 14.10.2004

Typ: Normalwerktag

Zählort: Daubenrather Tor

Einfahrt



Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	2	20	0	0	0	0	22
7 - 8	3	85	0	1	0	0	89
8 - 9	2	50	0	0	0	0	52
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	7	155	0	1	0	0	163

Zähltag: 14.10.2004

Typ: Normalwerktag

Zählort: Daubenrather Tor

Ausfahrt



Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0	0	0	0
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	0	0	0	0	0	0	0
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	4	33	0	2	0	0	39
16 - 17	6	89	0	0	0	0	95
17 - 18	0	21	0	0	0	0	21
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	10	143	0	2	0	0	155

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor**

Ein- u. Ausfahrt



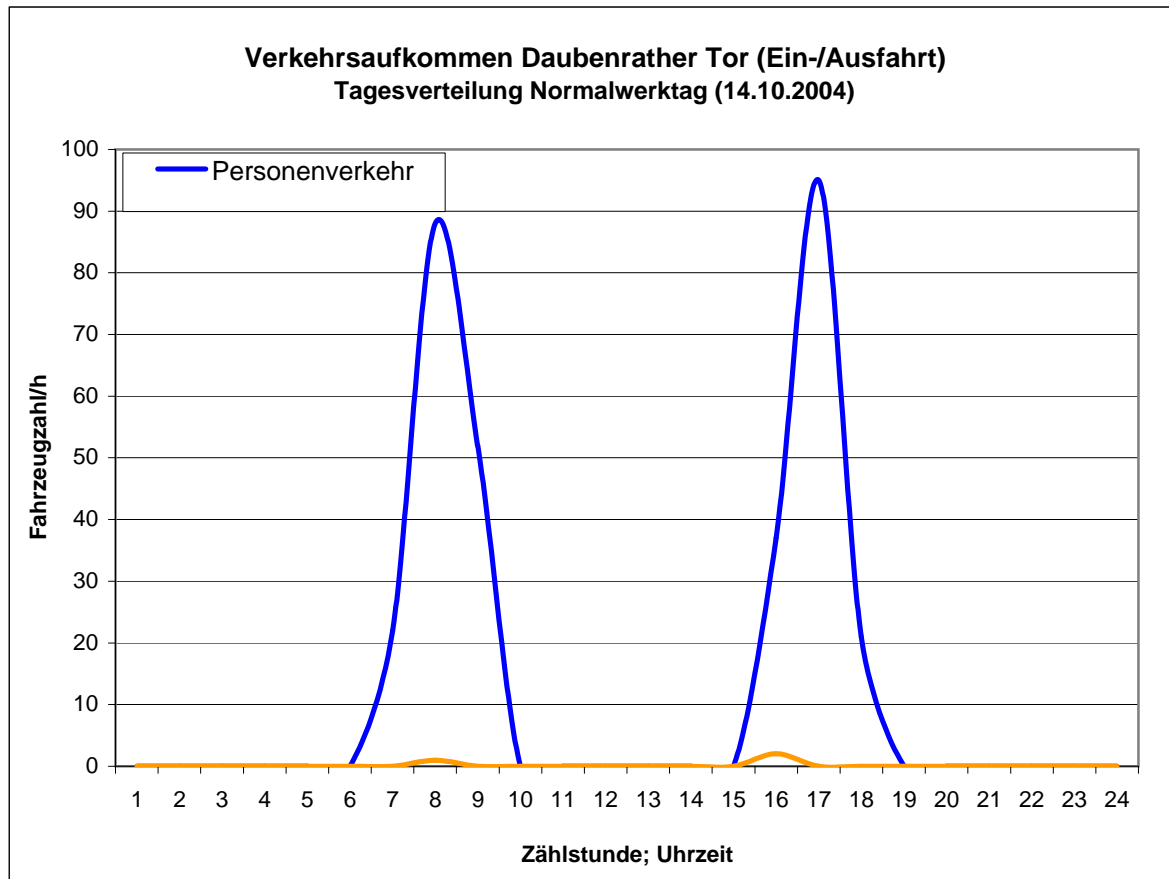
Zählzeit	Klasse 2 Zweiräder	Klasse 3 PKW	Klasse 4 Busse	Klasse 5 LKW < 3,5	Klasse 6 LKW > 3,5	Klasse 7 Lastzüge	Gesamt- aufkommen
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	2	20	0	0	0	0	22
7 - 8	3	85	0	1	0	0	89
8 - 9	2	50	0	0	0	0	52
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0
15 - 16	4	33	0	2	0	0	39
16 - 17	6	89	0	0	0	0	95
17 - 18	0	21	0	0	0	0	21
18 - 19	0	0	0	0	0	0	0
19 - 20	0	0	0	0	0	0	0
20 - 21	0	0	0	0	0	0	0
21 - 22	0	0	0	0	0	0	0
22 - 23	0	0	0	0	0	0	0
23 - 24	0	0	0	0	0	0	0
Summe	17	298	0	3	0	0	318

Zähltag: **14.10.2004**Typ: **Normalwerktag**Zählort: **Daubenrather Tor**

Ein- u. Ausfahrt



Zählzeit	Gesamt- aufkommen	Personen- verkehr	Güter- verkehr
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	0	0
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	0	0	0
5 - 6	0	0	0
6 - 7	22	22	0
7 - 8	89	88	1
8 - 9	52	52	0
9 - 10	0	0	0
10 - 11	0	0	0
11 - 12	0	0	0
12 - 13	0	0	0
13 - 14	0	0	0
14 - 15	0	0	0
15 - 16	39	37	2
16 - 17	95	95	0
17 - 18	21	21	0
18 - 19	0	0	0
19 - 20	0	0	0
20 - 21	0	0	0
21 - 22	0	0	0
22 - 23	0	0	0
23 - 24	0	0	0
Summe	318	315	3






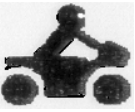

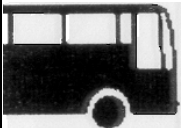


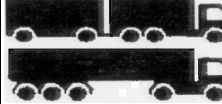
Anlage B – Zählblatt (Muster)

Zählblatt für die Verkehrszählung


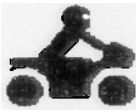



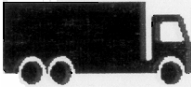
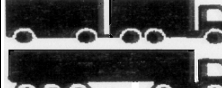
Fahrtrichtung	
(bitte ankreuzen)	
Einfahrt	<input type="checkbox"/>
Ausfahrt	<input type="checkbox"/>

Zählort	
(bitte ankreuzen)	
Haupteingang	<input type="checkbox"/>
Hambacher Tor	<input type="checkbox"/>
Daubenrather	<input type="checkbox"/>

Weitere Angaben	
Datum der Zählung	
Wochentag der Zählung	
Zähler (Vor-/Nachnamen)	

Zählzeit	Fahrräder 	motor. Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum) 	Personenkraftwagen, auch mit Kombinationskraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Krankenwagen, PKW mit Anhänger, Wohnmobile 	Kraftomnibusse (auch mit Anhänger) 	Lastkraftwagen bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht 	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht (ohne Anhänger) 	Lastzüge LKW mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge 
von...bis	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6	Kat. 7
0 - 1							
1 - 2							
2 - 3							
3 - 4							
4 - 5							
5 - 6							
6 - 7							
7 - 8							
8 - 9							
9 - 10							
10 - 11							
11 - 12							

Zählblatt für die Verkehrszählung

Zählzeit	Fahrräder 	motor. Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum) 	Personenkraftwagen, auch mit Kombinationskraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Krankenwagen, PKW mit Anhänger, Wohnmobile 	Kraftomnibusse (auch mit Anhänger) 	Lastkraftwagen bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht 	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht (ohne Anhänger) 	Lastzüge LKW mit über 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge 
von...bis	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6	Kat. 7
12 - 13							
13 - 14							
14 - 15							
15 - 16							
16 - 17							
17 - 18							
18 - 19							
19 - 20							
20 - 21							
21 - 22							
22 - 23							
23 - 24							

.....
Unterschrift des 1. Zählers

.....
Unterschrift des 2. Zählers

.....
Unterschrift des 3. Zählers